

Cennik Czterosuwowych Silników Zaburtowych

(Ważny od 02.04.2020r. uchyla wszystkie poprzednie cenniki) / – ważna do wyczerpania zapasów lub do odwołania.

**Promocja i wyprzedaż wybranych modeli dostępnych w magazynie.
Ilość sztuk ograniczona, ceny obowiązują do wyczerpania zapasów.**

MODEL – MOC (KM)	CYLINDRY	PAWEŻ (mm)	MASA (kg)	ROZRUCH RĘCZNY	ROZRUCH ELEKTRYCZNY	RUMPEL	MANETKA W CENIE	PODNOŻENIE ¹	AUTOMATYCZNE SSANIE	ŁADOWANIE 12 V - (A)	ZABEZPIECZENIE - ESZ ²	ALARM WODY W PALIWIE	SEPARATOR WODY ³	ZMIENNA DŁUGOŚĆ KOLEKTORÓW	ZMIENNE FAZY ROZRZĄDU (V-TEC)	ŚRUBA W CENIE (liczba łopatek x średnica x stółk - uwagi)	CENA BRUTTO (PLN) (z 23% VAT)
BF 2,3 DH SCHU	1	418	13,6	●		●					O					3-184x120	3 800
BF 2,3 DH LCHU	1	571	14,3	●		●					O					3-184x120	3 999
BF 4 AH LHNU (nowy model)	1	561	27,5	●		●					C					3-200x170	6 700 wyprzedaż 5 100
BF 5 DH SHNU (nowy model)	1	434	27,8	●		●					C	op				3-200x170	5 850
BF 5 DH SHU (nowy model)	1	434	27,8	●		●			ładowanie akumulatora 6 A		C	op				3-200x170	6 990
BF 5 DH LHNU (nowy model)	1	561	27,5	●		●					C					3-200x170	promocja 5 950
BF 5 DH LHU (nowy model)	1	561	28,3	●		●			ładowanie akumulatora 6 A		C	op				3-200x170	promocja 6 200
BF 6 AH SHNU (nowy model)	1	434	27	●		●					C	op				3-200x170	6 800
BF 6 AH SHU (nowy model)	1	434	27,8	●		●			ładowanie akumulatora 6 A		C	op				3-200x170	7 100
BF 6 AH LHNU (nowy model)	1	561	27,5	●		●					C	op				3-200x170	promocja 6 600
BF 6 AH LHU (nowy model)	1	561	28,3	●		●			ładowanie akumulatora 6 A		C	op				3-200x170	7 400
BF 8 DK2 SHU	2	433	42	●		●				6	●	op				4-9.1/4x9	10 900
BF 8 DK2 SHU Power Trust	2	433	42	●		●				6	●	op				4 - 10x6 ^{1/4} uciążowa	11 300
BF 8 DK2 LHU	2	563	44,5	●		●				6	●	op				4-9.1/4x8	11 300
BF 8 DK2 LHU Power Trust	2	563	44,5	●		●				6	●	op				4 - 10x6 ^{1/4} uciążowa	11 700
BF 8 DK2 SHSU	2	433	45,5	●	●	●				12	●	op				4-9.1/4x9	11 800
BF 8 DK2 SHSU Power Trust	2	433	45,5	●	●	●				12	●	op				4 - 10x6 ^{1/4} uciążowa	12 200
BF 8 DK2 LHSU	2	563	48	●	●	●				12	●	op				4-9.1/4x8	11 990
BF 8 DK2 LHSU Power Trust	2	563	48	●	●	●				12	●	op				4 - 10x6 ^{1/4}	12 390
BF 8 DK2 SRU	2	433	46	●	●	●				12	●	op				4 - 9.1/4x9	promocja 11 100
BF 8 DK2 SRU Power Trust	2	433	46	●	●	●				12	●	op				4 - 10x6 ^{1/4} uciążowa	promocja 11 500
BF 8 DK2 LRU	2	563	48,5	●	●	●				12	●	op				4-9.1/4x9	13 700
BF 8 DK2 LRU Power Trust	2	563	48,5	●	●	●				12	●	op				4 - 10x6 ^{1/4} uciążowa	14 100
BF 10 DK2 SHU	2	433	42	●		●				6	●	op				4-9.1/4x9	12 300
BF 10 DK2 SHU Power Trust	2	433	42	●		●				6	●	op				4 - 10x6 ^{1/4} uciążowa	12 700
BF 10 DK2 LHU	2	563	44,5	●		●				6	●	op				4-9.1/4x9	12 700
BF 10 DK2 LHU Power Trust	2	563	44,5	●		●				6	●	op				4 - 10x6 ^{1/4} uciążowa	13 100
BF 10 DK2 SHSU	2	433	45,5	●	●	●				12	●	op				4-9.1/4x9	13 400
BF 10 DK2 SHSU Power Trust	2	433	45,5	●	●	●				12	●	op				4 - 10x6 ^{1/4} uciążowa	13 800
BF 10 DK2 LHSU	2	563	48	●	●	●				12	●	op				4-9.1/4x9	13 900
BF 10 DK2 LHSU Power Trust	2	563	48	●	●	●				12	●	op				4 - 10x6 ^{1/4} uciążowa	14 300
BF 10 DK2 SRU	2	433	46	●	●	●				12	●	op				4-9.1/4x9	14 700
BF 10 DK2 SRU Power Trust	2	433	46	●	●	●				12	●	op				4 - 10x6 ^{1/4} uciążowa	15 100
BF 10 DK2 LRU	2	563	48,5	●	●	●				12	●	op				4-9.1/4x9	14 900
BF 10 DK2 LRU Power Trust	2	563	48,5	●	●	●				12	●	op				4 - 10x6 ^{1/4} uciążowa	15 300
BF 15 DK2 SHU	2	433	46,5	●		●				6	●	op				4-9.1/4x10	promocja 12 900
BF 15 DK2 SHU Power Trust	2	433	46,5	●		●				6	●	op				4 - 10x7 ^{5/8} uciążowa	promocja 13 300
BF 15 DK2 LHU	2	563	49,5	●		●				6	●	op				4-9.1/4x10	14 300
BF 15 DK2 LHU Power Trust	2	563	49,5	●		●				6	●	op				4 - 10x7 ^{5/8} uciążowa	14 700
BF 15 DK2 SHSU	2	433	49	●	●	●				12	●	op				4-9.1/4x10	promocja 14 990
BF 15 DK2 SHSU Power Trust	2	433	49	●	●	●				12	●	op				4 - 10x7 ^{5/8} uciążowa	promocja 15 390
BF 15 DK2 LHSU	2	563	52	●	●	●				12	●	op				4-9.1/4x10	promocja 14 990
BF 15 DK2 LHSU Power Trust	2	563	52	●	●	●				12	●	op				4 - 10x7 ^{5/8} uciążowa	promocja 15 390
BF 15 DK2 SRU	2	433	49,5	●	●	●				12	●	op				4-9.1/4x10	promocja 14 990

Cennik Czterosuwowych Silników Zaburtowych

(Ważny od 02.04.2020r. uchyla wszystkie poprzednie cenniki) / – ważna do wyczerpania zapasów lub do odwołania.

MODEL – MOC (KM)	CYLINDRY	PAWEŻ (mm)	MASA (kg)	ROZRUCH RĘCZNY	ROZRUCH ELEKTRYCZNY	RUMPEL	MANETKA W CENIE	PODNOSENIE ¹	AUTOMATYCZNE SSANIE	ŁADOWANIE 12 V - (A)	ZABEZPIECZENIE - ESZ ²	ALARM WODY W PALIWIE	SEPARATOR WODY ³	ZMIENNA DŁUGOŚĆ KOLEKTORÓW	ZMIENNE FAZY ROZRZĄDU (V-TEC)	ŚRUBA W CENIE **	CENA BRUTTO (PLN) (z 23%VAT)	
BF 15 DK2 SRU <small>Power Trust</small>	2	433	49,5	●	●	●	●	●	●	12	●		op			4 - 10x7 ^{5/8} uciągowa	promocja 15 390	
BF 15 DK2 LRU	2	563	51	●	●	●	●	●	●	12	●		op			4-9.1/4x10	promocja 15 300	
BF 15 DK2 LRU <small>Power Trust</small>	2	563	51	●	●	●	●	●	●	12	●		op			4 - 10x7 ^{5/8} uciągowa	promocja 15 700	
BF 20 DK2 SHU	2	433	46,5	●	●	●	●	●	●	6	●		op			4-9.1/4x10	promocja 12 990	
BF 20 DK2 SHU <small>Power Trust</small>	2	433	46,5	●	●	●	●	●	●	6	●		op			4 - 10x7 ^{5/8} uciągowa	promocja 13 390	
BF 20 DK2 LHU	2	563	49,5	●	●	●	●	●	●	6	●		op			4-9.1/4x10	promocja 13 500	
BF 20 DK2 LHU <small>Power Trust</small>	2	563	49,5	●	●	●	●	●	●	6	●		op			4 - 10x7 ^{5/8} uciągowa	promocja 13 900	
BF 20 DK2 SHSU	2	433	49	●	●	●	●	●	●	12	●		op			4-9.1/4x10	promocja 14 200	
BF 20 DK2 SHSU <small>Power</small>	2	433	49	●	●	●	●	●	●	12	●		op			4 - 10x7 ^{5/8} uciągowa	promocja 14 600	
BF 20 DK2 LHSU	2	563	52	●	●	●	●	●	●	12	●		op			4-9.1/4x10	promocja 14 300	
BF 20 DK2 LHSU <small>Power</small>	2	563	52	●	●	●	●	●	●	12	●		op			4 - 10x7 ^{5/8} uciągowa	promocja 14 700	
BF 20 DK2 SRU	2	433	49,5	●	●	●	●	●	●	12	●		op			4-9.1/4x10	promocja 15 400	
BF 20 DK2 SRU <small>Power Trust</small>	2	433	49,5	●	●	●	●	●	●	12	●		op			4 - 10x7 ^{5/8} uciągowa	promocja 15 800	
BF 20 DK2 LRU	2	563	51	●	●	●	●	●	●	12	●		op			4-9.1/4x10	promocja 15 500	
BF 20 DK2 LRU <small>Power Trust</small>	2	563	51	●	●	●	●	●	●	12	●		op			4 - 10x7 ^{5/8} uciągowa	promocja 15 900	
BF 20 DK2 SRTU	2	433	57	●	●	●	T	●	●	12	●		op			4-9.1/4x10	promocja 18 800	
BF 20 DK2 SRTU <small>Power Trust</small>	2	433	57	●	●	●	T	●	●	12	●		op			4 - 10x7 ^{5/8} uciągowa	promocja 19 200	
BF 20 DK2 LRTU	2	563	58,5	●	●	●	T	●	●	12	●		op			4-9.1/4x10	promocja 19 500	
BF 20 DK2 LRTU <small>Power Trust</small>	2	563	58,5	●	●	●	T	●	●	12	●		op			4 - 10x7 ^{5/8} uciągowa	promocja 19 900	
BF 30 DK2 SHGU	3	431	80	●	●	●	G	●	●	10	●		op			3-9.1/4x12	25 900	
BF 30 DK2 LHGU	3	552	82	●	●	●	G	●	●	10	●		op			3-9.1/4x12	25 900	
BF 30 DK2 LRTU	3	552	79,5	●	●	●	P	●	●	10	●		op			3-9.1/4x12	26 900	
BF 40 DK4 LRTU	3	521	98	●	●	●	P	●	●	17	●		●			pakiet*	31 500	
BF 50 DK4 LHTU	3	521	102	●	●	●	P	●	●	17	●		●			pakiet*	31 500	
BF 50 DK4 LRTU	3	521	98	●	●	●	P	●	●	17	●		●			pakiet*	31 500	
BF 50 DK4 LRTZ	3	521	98	●	●	●	P	●	●	17	●		●			pakiet*	32 500	
BF 60 AK1 LRTU	3	521	110	●	●	●	P	●	●	17	●		●			pakiet*	promocja 37 500	
BF 80 AL LRTU	4	537	166	●	●	T*	P	●	●	35	●	●	●	●		pakiet*	promocja 44 000	
BF 100 AK1LRTU	4	537	166	●	●	T*	P	●	●	35	●	●	●	●	●	pakiet*	promocja 45 500	
BF 115 DK1 LU	4	508	217	●	●	T*	P	●	●	40	●	●	●	●		pakiet*	59 500	
BF 115 DK1 XU	4	635	220	●	●	T*	P	●	●	40	●	●	●	●		pakiet*	59 500	
BF 135 AK2 LU	4	508	217	●	●	T*	P	●	●	40	●	●	●	●		pakiet*	promocja 59 900	
BF 135 AK2 XU	4	635	220	●	●	T*	P	●	●	40	●	●	●	●		pakiet*	wyprzedaż 49 900	
BF 150 AK2 LU	4	508	217	●	●	T*	P	●	●	40	●	●	●	●	●	pakiet*	68 000	
BF 150 AK2 LCU	4	508	217	●	●	T*	P	●	●	40	●	●	●	●	●	pakiet*	74 000	
BF 150 AK2 XU	4	635	220	●	●	T*	P	●	●	40	●	●	●	●	●	pakiet*	promocja 66 600	
BF 150 AK2 XCU	4	635	220	●	●	T*	P	●	●	40	●	●	●	●	●	pakiet*	69 500	
SILNIKI ZE STEROWANIEM CIĘGNAMI, KOLOR SREBRNY (w cenie manetka boczna zewnętrzna, 5 białych zegarów, śruba aluminiowa)																		
BF 200 D XRU	V6	635	267	●	●	T*	P	●	●	60	●	●	●	●	●	●	pakiet*	83 000
BF 200 D XCRU	V6	635	267	●	●	T*	P	●	●	60	●	●	●	●	●	●	pakiet*	83 000
BF 225 AK3 LU	V6	508	264	●	●	T*	P	●	●	60	●	●	●	●	●	●	pakiet*	promocja 62 200
BF 225 D XRU	V6	508	264	●	●	T*	P	●	●	60	●	●	●	●	●	●	pakiet*	87 000
BF 225 D XCRU	V6	508	264	●	●	T*	P	●	●	60	●	●	●	●	●	●	pakiet*	87 000
BF250 D XRU	V6	635	284	●	●	T*	P	●	●	60	●	●	●	●	●	●	pakiet*	95 000
BF250 D XCRU	V6	635	284	●	●	T*	P	●	●	60	●	●	●	●	●	●	pakiet*	95 000

Cennik Czterosuwowych Silników Zaburtowych

(Ważny od 02.04.2020r. uchyla wszystkie poprzednie cenniki) / – ważna do wyczerpania zapasów lub do odwołania.



MODEL – MOC (KM)	CYLINDRY	PAWEŻ (mm)	MASA (kg)	ROZRUCH RĘCZNY	ROZRUCH ELEKTRYCZNY	RUMPEL	MANETKA W CENIE	P PODNOSZENIE ¹	AUTOMATYCZNE SSANIE	ŁADOWANIE 12 V - (A)	ZABEZPIECZENIE - ESZ ²	ALARM WODY W PALIWIE	SEPARATOR WODY ³	ZMIENNA DŁUGOŚĆ KOLEKTORÓW	ZMIENNE FAZY ROZRZĄDU (V-TEC)	ŚRUBA W CENIE	CENA BRUTTO (PLN) (z 23%VAT)
SILNIKI ZE STEROWANIEM DRIVE BY WIRE (DBW), KOLOR SREBRNY (w cenie śruba aluminiowa lub stalowa za dopłatą brutto 2000 zł, w BF250 w cenie śruba stalowa)																	
BF 175 D XDU DBW	V6	635	284		●		T*	P		60	●	●	●	●		pakiet*	89 900
BF 200 D LDU DBW	V6	508	262		●		T*	P		60	●	●	●	●		pakiet*	87 500
BF 200 D XDU DBW	V6	635	284		●		T*	P		60	●	●	●	●		pakiet*	89 900
BF 200 D XCDU DBW	V6	635	267		●		T*	P		60	●	●	●	●		pakiet*	89 900
BF 200 D UDU DBW	V6	762	288		●		T*	P		60	●	●	●	●		pakiet*	91 900
BF 225 D LDU DBW	V6	508	262		●		T*	P		60	●	●	●	●		pakiet*	92 900
BF 225 D XCDU DBW	V6	635	267		●		T*	P		60	●	●	●	●		pakiet*	93 800
BF 225 D XDU DBW	V6	635	284		●		T*	P		60	●	●	●	●		pakiet*	93 800
BF 225 D UCDDU DBW	V6	762	288		●		T*	P		60	●	●	●	●		pakiet*	95 700
BF 225 D UDU DBW	V6	762	288		●		T*	P		60	●	●	●	●		pakiet*	95 700
BF250 D LDU DBW	V6	508	278		●		T*	P		60	●	●	●	●	●	pakiet*	98 900
BF250 D XDU DBW	V6	635	284		●		T*	P		60	●	●	●	●	●	pakiet*	99 900
BF250 D XCDU DBW	V6	635	284		●		T*	P		60	●	●	●	●	●	pakiet*	99 900
BF250 D UCDDU DBW	V6	762	288		●		T*	P		60	●	●	●	●	●	pakiet*	102 000
BF250 D UDU DBW	V6	762	288		●		T*	P		60	●	●	●	●	●	pakiet*	102 000
SILNIKI ZE STEROWANIEM DRIVE BY WIRE (DBW), KOLOR BIAŁY (w cenie śruba aluminiowa lub stalowa za dopłatą brutto 2000 zł, w BF250 w cenie śruba stalowa)																	
BF 200 D XCDU DBW	V6	635	267		●		T*	P		60	●	●	●	●		pakiet*	92 200
BF 200 D XDU DBW	V6	635	284		●		T*	P		60	●	●	●	●		pakiet*	92 200
BF 225 D XCDU DBW	V6	635	267		●		T*	P		60	●	●	●	●		pakiet*	96 000
BF 225 D XDU DBW	V6	635	284		●		T*	P		60	●	●	●	●		pakiet*	96 000
BF250 D XCDU DBW	V6	635	284		●		T*	P		60	●	●	●	●	●	pakiet*	99 900
BF250 D XDU DBW	V6	635	284		●		T*	P		60	●	●	●	●	●	pakiet*	99 900

* / pakiet* - Wyposażenie wchodzące w skład dostawy podano w poniższej tabeli.

** Modele BF 8/10/15/20 z oznaczeniem Power Trust dostarczane są z fabrycznie zamontowanymi, uniwersalnymi, czterołopatowymi śrubami napędowymi (parametry seryjnych śrub podano przy modelach). Każdy model silnika od BF 8 do BF 20, może napędzać ciężkie jednostki wypornościowe, ponieważ posiadają wytrzymałą przekładnię oraz unikalny, bardzo wydajny układ wydechu spalin biegu wstecznego dodatkowo wspomagający uciąż. W komplecie z silnikami z oznaczeniem Power Thrust oprócz śruby seryjnej klient otrzymuje dodatkowo specjalną śrubę uciążową, przeznaczoną do napędu ciężkich jednostek wypornościowych (duże łodzie żaglowe, houseboaty itp.). Śruba ta jest dostarczana oddzielnie, do samodzielnej instalacji. Zastosowanie śrub Power Thrust powoduje przrost siły uciążu w przód o ok. 15% i biegu wstecznym o ok. 60%. Śruba fabryczna po zdemontowaniu może służyć jako awaryjny zapas. Parametry śrub uciążowych podano w tabeli cenowej.

Dotyczy silników BF 2,3 - posiadają obrót kolumny o 360°. O - okienko kontrolne poziomu oleju. Zbiornik paliwa integralny, 1,1 litrowy, przepustnicę gazu umieszczoną w ręczce rumpla sterowego, bieg neutralny - załączanie biegu odbywa się automatycznie po dodaniu gazu.

Wyjaśnienia dotyczące wyposażenia silników: ● - wyposażenie seryjne silnika. OP- wyposażenie dostępne opcjonalnie, nie ujęte w cenie silnika.

Zbiorniki paliwa: BF2,3 – opis powyżej. BF 4 – wbudowany o poj. 1,5 litra bez możliwości podłączenia dodatkowego zbiornika zewnętrznego. BF 5, BF 6 – wbudowany o poj. 1,5 litra z możliwością podłączenia dodatkowego zbiornika zewnętrznego o pojemności 12 lub 25 litrów (zbiorniki i linia paliwowa dostępna za dopłatą). Od BF 8 do BF 20 km - silniki dostarczane z 12 litrowym zbiornikiem paliwa w cenie silnika, od 30 km do 50 km - silniki dostarczane z 25 litrowym zbiornikiem paliwa. Powyżej 50 km - silniki przeznaczone do zasilania ze zbiorników stacjonarnych - zbiorniki przenośne nie wchodzą w skład dostawy.

PODNIOSZENIE¹ – modele od BF 2,3 do BF 10 oraz BF15/20 bez oznaczenia (T) – podnoszenie ręczne.

Oznaczenie (T) przy silnikach BF 15 i BF 20 oznacza power tilt – hydrauliczne podnoszenie silnika (np. przy dopływaniu do płytczn).

Modele BF 30 z oznaczeniem (T) posiadają power trim & tilt – hydrauliczne podnoszenie oraz regulację trymu silnika (regulacja pochylenia silnika w trakcie pływania).

BF 30 z oznaczeniem SHGU/LHGU posiadają gazowy silownik wspomagający unoszenie silnika (G). Wszystkie pozostałe modele od BF 40 posiadają power trim & tilt.

Zabezpieczenia: ESZ² - elektroniczny system zabezpieczenia (ciśnienie oleju i temperatura) silnika przed uszkodzeniem SLOW-STOP oraz elektroniczny ogranicznik obrotów maksymalnych (dot. silników od BF8 do BF250). Wersje silników wyposażonych w manetkę zdalnego sterowania posiadają dodatkowo alarmową sygnalizację dźwiękową oraz sygnalizację świetlną. Silniki BF 2,3 posiadają tylko okienko kontrolne poziomu oleju, Silniki BF 4 / BF 5 / BF 6 posiadają lampkę sygnalizacyjną ciśnienia oleju oraz automatyczny układ ograniczający obroty w przypadku spadku ciśnienia oleju.

SEPARATOR WODY³ – w silnikach od BF 5 do BF 30 może być zastosowany zewnętrzny separator wody z paliwa (montowany na linii paliwowej). Silniki BF 40 / 50 / 60 posiadają integralny separator zabezpieczający układ wtłokowy przed działaniem wody z sygnalizacyjnym pierścieniem kontrolnym poziomu. Silniki od BF 80 w górę posiadają integralny separator wody sprzężony z układem alarmowym silnika z sygnalizacją dźwiękową.

NMEA 2000 – wszystkie silniki od BF 40 do BF 250 pracują w tym systemie.

MODEL	* PROMOCYJNY PAKIET WYPOSAŻENIA DOSTARCZANY W CENIE SILNIKA
BF 5 - BF 6 S / L	zbiornik i linia paliwowa dostępna w opcji
BF 8 SRU / LRU	zbiornik 12l., boczna manetka zewnętrzna ze stacyjki, panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem, główna wiazka elektr. dł. 6.1 m.
BF 10 SRU / LRU	zbiornik 12l., boczna manetka zewnętrzna ze stacyjki, panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem, główna wiazka elektr. dł. 6.1 m.
BF 15 SRU / SRTU	zbiornik 12l., boczna manetka zewnętrzna ze stacyjki, panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem, główna wiazka elektr. dł. 6.1 m.
BF 15 LRU / LRTU	zbiornik 12l., boczna manetka zewnętrzna ze stacyjki, panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem, główna wiazka elektr. dł. 6.1 m.
BF 20 SRU / SRTU	zbiornik 12l., boczna manetka zewnętrzna ze stacyjki, panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem, główna wiazka elektr. dł. 6.1 m.
BF 20 LRU / LRTU	zbiornik 12l., boczna manetka zewnętrzna ze stacyjki, panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem, główna wiazka elektr. dł. 6.1 m.
BF 30 LRTU	zbiornik 25 l, boczna manetka zewnętrzna, + obrotomierz, wskaźnik pozycji trymu, wiazka elektryczna zegarów, śruba aluminiowa
BF 40 LRTU	zbiornik 25 l, boczna manetka zewnętrzna + obrotomierz, wskaźnik pozycji trymu, wiazka elektryczna zegarów, śruba aluminiowa
BF 50 LRTU	zbiornik 25 l, boczna manetka zewnętrzna, + obrotomierz, wskaźnik pozycji trymu, wiazka elektryczna zegarów, śruba aluminiowa
BF 50 LRTZ	zbiornik 25 l, manetka i.w.+ obrotomierz z licznikiem mth., predkościomierz, wskaźniki: trymu, paliwa, ładowania, śruba niowa predkościomierz, wiazki, śruba,
BF 60/80/100	manetka i.w.(dodatkowo z regulacją obrotów do trollingu) + obrotomierz z licznikiem mth., predkościomierz, wskaźniki: trymu, paliwa, ładowania, śruba aluminiowa
BF 115/135/150	manetka i.w.(dodatkowo z regulacją obrotów do trollingu) + obrotomierz z licznikiem mth., predkościomierz, wskaźniki: trymu, paliwa, ładowania, śruba aluminiowa
BF 175/200/225	manetka boczna zewnętrzna + obrotomierz z licznikiem mth., predkościomierz, wskaźniki: trymu, paliwa, ładowania, śruba aluminiowa
BF 250	manetka boczna zewnętrzna + obrotomierz z licznikiem mth., predkościomierz, wskaźniki: trymu, paliwa, ładowania, śruba stalowa
Silniki DBW	kontakt ze sprzedawcą

