



|                    |                                | PLN BRUTTO | Waga       |         | Moc    |     | Cylindry | Pojemność | Pawęż | System trymowania | Amp   | Rozruch | Układ sterowania | Wyposażenie w cenie |
|--------------------|--------------------------------|------------|------------|---------|--------|-----|----------|-----------|-------|-------------------|-------|---------|------------------|---------------------|
|                    |                                |            | kg         | KM      | kW     | cm3 |          | mm        |       |                   |       |         |                  |                     |
| F2.5               | MH                             | 3 540      | 17         | 2,5     | 1,8    | 1   | 85       | 381       | 381   | ręczny            | —     | ręczny  | rumpel           | śruba               |
| F3.5               | MH                             | 4 050      | 17         | 3,5     | 2,6    | 1   | 85       | 381       | 381   | ręczny            | —     | ręczny  | rumpel           | śruba               |
|                    | MLH                            | 4 050      | 18,5       |         |        |     |          | 508       |       |                   |       |         |                  |                     |
| F4                 | MH                             | 4 870      | 25         | 4       | 2,9    | 1   | 123      | 381       | 381   | ręczny            | —     | ręczny  | rumpel           | śruba               |
|                    | MLH                            | 4 870      | 26         |         |        |     |          | 508       |       |                   |       |         |                  |                     |
| F5                 | MH                             | 5 600      | 25         | 5       | 3,7    | 1   | 123      | 381       | 381   | ręczny            | —     | ręczny  | rumpel           | śruba               |
|                    | MLH                            | 5 600      | 26         |         |        |     |          | 508       | 4     |                   |       |         |                  |                     |
|                    | MLHA                           | 5 900      |            |         |        |     |          |           |       |                   |       |         |                  |                     |
|                    | MLHA SAIL (Uciążowy,ładowanie) | 6 100      |            |         |        |     |          |           |       |                   |       |         |                  |                     |
| F5 LPG<br>Nowość   | MH                             | 5 990      | 27         | 5       | 3,7    | 1   | 123      | 381       | 381   | ręczny            | —     | ręczny  | rumpel           | śruba               |
|                    | MLH                            | 5 990      | 27         |         |        |     |          | 508       | 4     |                   |       |         |                  |                     |
|                    | MLHA                           | 6 600      | 28         |         |        |     |          |           |       |                   |       |         |                  |                     |
|                    | MXLHA                          | 7 000      | 29         |         |        |     |          |           |       |                   |       |         |                  |                     |
| F6                 | MH                             | 6 080      | 25         | 6       | 4,4    | 1   | 123      | 381       | 381   | ręczny            | —     | ręczny  | rumpel           | śruba               |
|                    | MLH                            | 6 080      | 26         |         |        |     |          | 508       |       |                   |       |         |                  |                     |
| F8                 | MH                             | 9 950      | 38         | 8       | 5,9    | R2  | 209      | 381       | 381   | ręczny            | opcja | ręczny  | rumpel           | śruba + zb.paliwa   |
|                    | MLH                            | 9 950      | 39         |         |        |     |          | 508       | 6     |                   |       |         |                  |                     |
|                    | EH                             | 11 360     | 41         |         |        |     |          |           |       |                   |       |         |                  |                     |
|                    | ELH                            | 11 360     | 42         |         |        |     |          |           |       |                   |       |         |                  |                     |
| F9.9               | MH                             | 11 500     | 38         | 9,9     | 7,3    | R2  | 209      | 381       | 381   | ręczny            | opcja | ręczny  | rumpel           | śruba + zb.paliwa   |
|                    | MLH                            | 11 470     | 39         |         |        |     |          | 508       | 6     |                   |       |         |                  |                     |
|                    | MLH CT Uciążowy                | 12 900     | 41         |         |        |     |          |           |       |                   |       |         |                  |                     |
|                    | EL                             | 14 000     | 44         |         |        |     |          |           |       |                   |       |         |                  |                     |
|                    | EL CT Uciążowy                 | 15 430     | 47         |         |        |     |          |           |       |                   |       |         |                  |                     |
|                    | EH                             | 12 780     | 41         |         |        |     |          |           |       |                   |       |         |                  |                     |
|                    | ELH CT Uciążowy                | 14 210     | 45         |         |        |     |          |           |       |                   |       |         |                  |                     |
|                    | ELH PTCT Uciążowy              | 14 950     | 49         |         |        |     |          |           |       |                   |       |         |                  |                     |
| ELPT CT Uciążowy   | 17 300                         | 49         | Power Tilt | manetka | pakiet |     |          |           |       |                   |       |         |                  |                     |
| F10<br>EFI         | MH                             | 12 960     | 45         | 10      | 7,4    | R2  | 333      | 381       | 381   | ręczny            | opcja | ręczny  | rumpel           | śruba + zb.paliwa   |
|                    | MLH                            | 12 960     | 46         |         |        |     |          | 508       | 12    |                   |       |         |                  |                     |
|                    | E                              | 15 500     | 47         |         |        |     |          |           |       |                   |       |         |                  |                     |
|                    | EL                             | 15 500     | 48         |         |        |     |          |           |       |                   |       |         |                  |                     |
| F15<br>EFI         | MH                             | 13 200     | 45         | 15      | 11     | R2  | 333      | 381       | 381   | ręczny            | opcja | ręczny  | rumpel           | śruba + zb.paliwa   |
|                    | MLH                            | 13 200     | 46         |         |        |     |          | 508       | 12    |                   |       |         |                  |                     |
|                    | E                              | 15 900     | 47         |         |        |     |          |           |       |                   |       |         |                  |                     |
|                    | EH                             | 14 500     | 48         |         |        |     |          |           |       |                   |       |         |                  |                     |
|                    | EL                             | 15 900     |            |         |        |     |          |           |       |                   |       |         |                  |                     |
|                    | ELH                            | 14 500     | 49         |         |        |     |          |           |       |                   |       |         |                  |                     |
|                    | ELPT                           | 17 500     | 50         |         |        |     |          |           |       |                   |       |         |                  |                     |
| F15<br>EFI SEA PRO | MH SP                          | 13 500     | 45         | 15      | 11     | R2  | 333      | 381       | 381   | ręczny            | opcja | ręczny  | rumpel           | śruba + zb.paliwa   |
|                    | MLH SP                         | 13 500     | 46         |         |        |     |          | 508       | 12    |                   |       |         |                  |                     |
|                    | EL SP                          | 16 200     | 48         |         |        |     |          |           |       |                   |       |         |                  |                     |



|                 |                         | PLN BRUTTO | Waga |    | Moc  |    | Cylindry | Pojemność<br>cm3           | Pawęż<br>mm                | System<br>trymowania | Amp                     | Rozruch | Układ<br>sterowania        | Wypożazenie w<br>cenie |                            |     |                         |            |                      |                         |         |                      |
|-----------------|-------------------------|------------|------|----|------|----|----------|----------------------------|----------------------------|----------------------|-------------------------|---------|----------------------------|------------------------|----------------------------|-----|-------------------------|------------|----------------------|-------------------------|---------|----------------------|
|                 |                         |            | kg   | KM | kW   |    |          |                            |                            |                      |                         |         |                            |                        |                            |     |                         |            |                      |                         |         |                      |
| F20<br>EFI      | MH                      | 14 300     | 45   | 20 | 15   | R2 | 333      | 381                        | ręczny                     | 12                   | opcja                   | ręczny  | rumpel                     | śruba +<br>zb.paliwa   |                            |     |                         |            |                      |                         |         |                      |
|                 | MLH                     | 14 300     | 46   |    |      |    |          | 508                        |                            |                      |                         |         |                            |                        |                            |     |                         |            |                      |                         |         |                      |
|                 | E                       | 16 700     | 47   |    |      |    |          | 381                        |                            |                      |                         |         |                            |                        |                            |     |                         |            |                      |                         |         |                      |
|                 | EH                      | 15 700     | 48   |    |      |    |          | 508                        |                            |                      |                         |         |                            |                        |                            |     |                         |            |                      |                         |         |                      |
|                 | EL                      | 16 700     | 48   |    |      |    |          |                            |                            |                      |                         |         |                            |                        |                            |     |                         |            |                      |                         |         |                      |
|                 | ELH                     | 15 700     | 49   |    |      |    |          |                            |                            |                      |                         |         |                            |                        |                            |     |                         |            |                      |                         |         |                      |
|                 | EPT                     | 18 500     | 50   |    |      |    |          | 381                        |                            |                      |                         |         |                            |                        | Power Tilt                 |     |                         |            |                      |                         |         |                      |
|                 | ELPT                    | 18 500     | 51   |    |      |    |          | 508                        |                            |                      |                         |         |                            |                        |                            |     |                         |            |                      |                         |         |                      |
|                 | ELHPT                   | 17 400     | 53   |    |      |    |          |                            |                            |                      |                         |         |                            |                        |                            |     |                         |            |                      |                         |         |                      |
| F25             | MH EFI                  | 18 600     | 71   | 25 | 18,4 | R3 | 526      | 381                        | ręczny                     | 15                   | opcja                   | ręczny  | rumpel                     | śruba +<br>zb.paliwa   |                            |     |                         |            |                      |                         |         |                      |
|                 | MLH EFI                 | 18 600     | 74   |    |      |    |          | 508                        |                            |                      |                         |         |                            |                        |                            |     |                         |            |                      |                         |         |                      |
|                 | E EFI                   | 22 000     | 73   |    |      |    |          | 381                        |                            |                      |                         |         |                            |                        |                            |     |                         |            |                      |                         |         |                      |
|                 | EL EFI                  | 22 000     | 75   |    |      |    |          | 508                        |                            |                      |                         |         |                            |                        |                            |     |                         |            |                      |                         |         |                      |
|                 | ELPT EFI                | 23 300     | 82   |    |      |    |          |                            |                            |                      |                         |         |                            |                        | Power Trim                 |     |                         |            |                      |                         |         |                      |
| F30             | ELPT EFI                | 24 900     | 84   | 30 | 22,1 | R3 | 526      | Pneumatyczny<br>Gas Assist | opcja                      | 15                   | ręczny i<br>elektryczny | manetka | Pakiet<br>F30-F60          |                        |                            |     |                         |            |                      |                         |         |                      |
|                 | ELPT CT EFI<br>uciągowy | 28 400     | 98   |    |      |    | 747      |                            |                            |                      |                         |         |                            |                        |                            |     |                         |            |                      |                         |         |                      |
|                 | MH GA EFI               | 20 800     | 78   |    |      |    | 526      |                            |                            |                      |                         |         |                            | 381                    |                            |     |                         |            |                      |                         |         |                      |
|                 | MLH GA EFI              | 20 800     | 82   |    |      |    |          |                            |                            |                      |                         |         |                            | 508                    |                            |     |                         |            |                      |                         |         |                      |
|                 | EL GA EFI               | 22 500     | 78   |    |      |    | 30       |                            |                            |                      |                         |         |                            | 22                     | R3                         | 526 | 508                     | Power Trim | 15                   | ręczny i<br>elektryczny | manetka | śruba +<br>zb.paliwa |
|                 | ELH GA EFI              | 21 800     | 80   |    |      |    |          |                            |                            |                      |                         |         |                            |                        |                            |     |                         |            |                      |                         |         |                      |
|                 | ELHPT EFI               | 23 000     | 82   |    |      |    |          |                            |                            |                      |                         |         |                            |                        |                            |     |                         |            |                      |                         |         |                      |
| F 40            | MH CARB                 | 26 900     | 97   | 40 | 29,4 | R3 | 747      | 381                        | ręczny                     | 18                   | opcja                   | ręczny  | rumpel                     | śruba +<br>zb.paliwa   |                            |     |                         |            |                      |                         |         |                      |
|                 | MLH CARB                | 24 900     | 98   |    |      |    |          | 508                        |                            |                      |                         |         |                            |                        |                            |     |                         |            |                      |                         |         |                      |
|                 | E GA EFI                | 29 700     | 97   |    |      |    |          | 508                        |                            |                      |                         |         |                            |                        | Pneumatyczny<br>Gas Assist | 18  | elektryczny             | manetka    | Pakiet<br>F30-F60    |                         |         |                      |
|                 | EL GA EFI               | 29 700     | 99   |    |      |    |          |                            |                            |                      |                         |         |                            |                        |                            |     |                         |            |                      |                         |         |                      |
|                 | ELH GA EFI              | 29 000     | 99   |    |      |    |          | 381                        |                            |                      |                         |         |                            |                        | Power Trim                 | 18  | ręczny i<br>elektryczny | rumpel     | śruba +<br>zb.paliwa |                         |         |                      |
|                 | EPT EFI                 | 29 300     | 105  |    |      |    |          |                            |                            |                      |                         |         |                            |                        |                            |     |                         |            |                      | elektryczny             | manetka | Pakiet<br>F30-F60    |
|                 | ELPT EFI                | 29 300     |      |    |      |    |          |                            |                            |                      |                         |         |                            |                        |                            |     |                         |            |                      |                         |         |                      |
|                 | ELHPT EFI               | 30 300     | 105  |    |      |    |          |                            |                            |                      |                         |         |                            |                        |                            |     |                         |            |                      | ręczny i<br>elektryczny | rumpel  | śruba +<br>zb.paliwa |
| F 40            | ELPT EFI                | 32 000     | 117  | 40 | 29,4 | R4 | 995      | 508                        | Power Trim                 | 18                   | elektryczny             | manetka | Pakiet<br>F30-F60          |                        |                            |     |                         |            |                      |                         |         |                      |
|                 | ELPT CT EFI<br>uciągowy | 32 900     | 118  |    |      |    |          |                            |                            |                      |                         |         |                            |                        |                            |     |                         |            |                      |                         |         |                      |
| F 40<br>SEA PRO | ELPT                    | 34 000     | 118  | 40 | 29,4 | R4 | 995      | 508                        | Power Trim                 | 18                   | elektryczny             | manetka | Pakiet<br>SeaPRO<br>40-150 |                        |                            |     |                         |            |                      |                         |         |                      |
|                 | ELPTBT                  | 36 400     |      |    |      |    |          |                            | Pneumatyczny<br>Gas Assist |                      |                         |         |                            |                        |                            |     |                         |            |                      |                         |         |                      |
|                 | ELGABT                  | 35 400     |      |    |      |    |          |                            | Power Trim                 |                      |                         |         |                            |                        |                            |     |                         |            |                      |                         |         |                      |
|                 | EXLPT                   | 35 000     |      |    |      |    |          | 635                        | Pneumatyczny<br>Gas Assist |                      |                         |         |                            |                        |                            |     |                         |            |                      |                         |         |                      |
|                 | EXLPTBT                 | 37 300     |      |    |      |    |          |                            |                            |                      |                         |         |                            |                        |                            |     |                         |            |                      |                         |         |                      |
|                 | EXLGABT                 | 36 500     |      |    |      |    |          |                            |                            |                      |                         |         |                            |                        |                            |     |                         |            |                      |                         |         |                      |



|                  |                           | PLN BRUTTO | Waga |     | Moc  |    | Cylindry | Pojemność<br>cm3     | Pawęż<br>mm                | System<br>trymowania | Amp         | Rozruch | Układ<br>sterowania                  | Wyposażenie w<br>cenie     |
|------------------|---------------------------|------------|------|-----|------|----|----------|----------------------|----------------------------|----------------------|-------------|---------|--------------------------------------|----------------------------|
|                  |                           |            | kg   |     | KM   | kW |          |                      |                            |                      |             |         |                                      |                            |
| F 50             | ELHPT EFI                 | 28 900     | 112  |     |      |    |          |                      |                            |                      |             |         |                                      | śruba +<br>zb.paliwa       |
|                  | ELPT EFI                  | 31 700     | 112  | 50  | 36,8 | R4 | 995      | 508                  | Power Trim                 | 18                   | elektryczny | manetka | Pakiet<br>F30-F60                    |                            |
|                  | ELPT CT EFI               | 33 700     | 118  |     |      |    |          |                      |                            |                      |             |         |                                      |                            |
| F60              | ELHPT EFI                 | 32 700     | 112  |     |      |    |          |                      |                            |                      |             |         | rumpel                               | śruba +<br>zb.paliwa       |
|                  | ELPT                      | 35 500     | 112  | 60  | 45   | R4 | 995      | 508                  | Power Trim                 | 18                   | elektryczny | manetka | Pakiet<br>F30-F60                    |                            |
|                  | ELPT CT EFI<br>uciągowy   | 36 800     | 118  |     |      |    |          |                      |                            |                      |             |         |                                      |                            |
| F60<br>SEA PRO   | ELPT                      | 37 600     | 118  | 60  | 45   | R4 | 995      | 508                  | Power Trim                 | 18                   | elektryczny | manetka | rumpel<br>Big Tiller                 | Pakiet<br>SeaPRO<br>40-150 |
|                  | ELPTBT                    | 39 200     |      |     |      |    |          |                      | Pneumatyczny<br>Gas Assist |                      |             |         |                                      |                            |
|                  | ELGABT                    | 38 700     |      |     |      |    |          |                      |                            |                      |             |         |                                      |                            |
|                  | EXLPT                     | 37 900     |      |     |      |    |          | 635                  | Power Trim                 |                      |             |         |                                      |                            |
|                  | EXLPTBT                   | 39 700     |      |     |      |    |          |                      | Pneumatyczny<br>Gas Assist |                      |             |         |                                      |                            |
|                  | EXLGABT                   | 39 200     |      |     |      |    |          |                      |                            |                      |             |         |                                      |                            |
| F 80             | ELPT EFI                  | 46 700     | 163  | 80  | 59   | R4 | 2100     | 508                  | Power Trim                 | 35                   | elektryczny | manetka | Pakiet<br>F80-150                    |                            |
| F 100            | ELPT EFI                  | 51 000     | 163  | 100 | 74   | R4 | 2100     | 508                  | Power Trim                 | 35                   | elektryczny | manetka | Pakiet<br>F80 - F100 -<br>F115 - 150 |                            |
|                  | EXLPT EFI                 | 51 000     | 165  |     |      |    |          | 635                  |                            |                      |             |         |                                      |                            |
|                  | ELPT CT EFI<br>uciągowy   | 52 900     | 165  |     |      |    |          | 508                  |                            |                      |             |         |                                      |                            |
|                  | EXLPT CT EFI<br>uciągowy  | 52 900     | 163  |     |      |    |          | 635                  |                            |                      |             |         |                                      |                            |
| F 115            | ELPT EFI                  | 53 500     | 163  | 115 | 85   | R4 | 2100     | 508                  | Power Trim                 | 35                   | elektryczny | manetka | Pakiet<br>F80 - F100 -<br>F115 - 150 |                            |
|                  | EXLPT EFI                 | 53 500     | 165  |     |      |    |          | 635                  |                            |                      |             |         |                                      |                            |
|                  | ELPT CT EFI<br>uciągowy   | 55 900     | 165  |     |      |    |          | 508                  |                            |                      |             |         |                                      |                            |
|                  | EXLPT CT EFI<br>uciągowy  | 55 900     | 165  |     |      |    |          | 635                  |                            |                      |             |         |                                      |                            |
|                  | ECXLPT CT EFI<br>uciągowy | 55 900     | 165  |     |      |    |          | 635                  |                            |                      |             |         |                                      |                            |
| F 115<br>PRO XS  | F115 PRO XS<br>L EFI      | 56 900     | 163  | 115 | 85   | R4 | 2100     | 508                  | Power Trim                 | 35                   | elektryczny | manetka | Pakiet<br>PRO XS<br>115 - 150        |                            |
|                  | F115 PRO XS<br>XL EFI     | 56 900     | 165  |     |      |    |          | 635                  |                            |                      |             |         |                                      |                            |
|                  | F115 PRO XS<br>LCT EFI    | 58 500     | 165  |     |      |    |          | 508                  |                            |                      |             |         |                                      |                            |
|                  | F115 PRO XS<br>XLCT EFI   | 58 500     | 165  |     |      |    |          | 635                  |                            |                      |             |         |                                      |                            |
| F 115<br>SEA PRO | ELPT                      | 56 900     | 165  | 115 | 85   | R4 | 2100     | 508                  | Power Trim                 | 35                   | elektryczny | manetka | rumpel<br>Big Tiller                 | Pakiet<br>SeaPRO<br>40-150 |
|                  | ELPTBT                    | 56 900     |      |     |      |    |          |                      |                            |                      |             |         |                                      |                            |
|                  | EXLPT                     | 56 900     | 169  |     |      |    |          | 635                  |                            |                      |             |         |                                      |                            |
|                  | EXLPTBT                   | 56 900     |      |     |      |    |          |                      |                            |                      |             |         |                                      |                            |
|                  | EXLPTBT                   | 56 900     |      |     |      |    |          | rumpel<br>Big Tiller |                            |                      |             |         |                                      |                            |
| F 150            | L EFI                     | 64 200     | 206  | 150 | 110  | R4 | 3000     | 508                  | Power Trim                 | 60                   | elektryczny | manetka | Pakiet<br>F80 - F100 -<br>F115 - 150 |                            |
|                  | XL EFI                    | 64 200     | 211  |     |      |    |          | 635                  |                            |                      |             |         |                                      |                            |
|                  | CXL EFI                   | 65 300     |      |     |      |    |          |                      |                            |                      |             |         |                                      |                            |
| F150<br>Pro XS   | L PROXS                   | 68 500     | 211  | 150 | 110  | R4 | 3000     | 508                  | Power Trim                 | 60                   | elektryczny | manetka | Pakiet<br>PRO XS<br>115 - 150        |                            |
|                  | XL PROXS                  | 68 500     |      |     |      |    |          | 635                  |                            |                      |             |         |                                      |                            |
| F150<br>Seapro   | L SP                      | 66 900     | 211  | 150 | 110  | R4 | 3000     | 508                  | Power Trim                 | 60                   | elektryczny | manetka | Pakiet<br>SeaPRO<br>40-150           |                            |
|                  | XL SP                     | 66 900     |      |     |      |    |          | 635                  |                            |                      |             |         |                                      |                            |
|                  | CXL SP                    | 66 900     |      |     |      |    |          |                      |                            |                      |             |         |                                      |                            |



| <b>NOWE<br/>V6 &amp; V8</b>  |             | PLN BRUTTO* | Waga |     | Moc |           | Cylindry     | Pojemność<br>cm3 | Pawęż<br>mm | TYP<br>KOLUMNY | Amp              | OBROTY<br>MAX | Układ<br>sterowania           | Wyposażenie<br>w cenie |
|--|-------------|-------------|------|-----|-----|-----------|--------------|------------------|-------------|----------------|------------------|---------------|-------------------------------|------------------------|
|  |             |             | kg   | KM  | kW  |           |              |                  |             |                |                  |               |                               |                        |
| <b>V175</b><br><small>FOUR STROKE</small>                            | L DS        | 91 400      | 216  | 175 | 130 | V6        | 3400         | 508              | <b>CMS</b>  | 85             | <b>5000-5800</b> | <b>DTS</b>    | Pakiet<br>MERCURY<br>V6 CMS   |                        |
|  | XL DS       | 91 400      |      |     |     |           |              | 635              |             |                |                  |               |                               |                        |
| <b>V175</b><br><small>PRO XS</small>                                 | L PROXS MS  | 88 500      | 213  | 175 | 130 | V6        | 3400         | 508              | <b>CMS</b>  | 85             | <b>5400-6000</b> | <b>Cięgna</b> | Pakiet<br>PRO XS<br>175 - 300 |                        |
|  | XL PROXS MS | 88 500      |      |     |     |           |              | 635              |             |                |                  |               |                               |                        |
| <b>V 200</b><br><small>FOUR STROKE</small>                           | L DS        | 91 900      | 216  | 200 | 149 | V6        | 3400         | 508              | <b>CMS</b>  | 85             | <b>5000-5800</b> | <b>DTS</b>    | Pakiet<br>MERCURY<br>V6 CMS   |                        |
|  | XL DS       | 91 900      |      |     |     |           |              | 635              |             |                |                  |               |                               |                        |
|  | CXL DS      | 91 900      |      |     |     |           |              |                  |             |                |                  |               |                               |                        |
| <b>V 200</b><br><small>FOUR STROKE<br/>COLD FUSION<br/>BIAŁY</small> | L CF DS     | 96 200      | 216  | 200 | 149 | V6        | 3400         | 508              | <b>CMS</b>  | 85             | <b>5000-5800</b> | <b>DTS</b>    | Pakiet<br>MERCURY<br>V6 CMS   |                        |
|  | XL CF DS    | 96 200      |      |     |     |           |              | 635              |             |                |                  |               |                               |                        |
|  | CXL CF DS   | 96 200      |      |     |     |           |              |                  |             |                |                  |               |                               |                        |
| <b>V 200</b><br><small>PRO XS</small>                                | L DS        | 98 300      | 229  | 200 | 149 | <b>V8</b> | <b>4 600</b> | 508              | <b>CMS</b>  | 85             | <b>5600-6200</b> | <b>DTS</b>    | Pakiet<br>PRO XS<br>175 - 300 |                        |
|  | XL DS       | 98 300      |      |     |     |           |              | 635              |             |                |                  |               |                               |                        |
|  | L TM MS     | 91 200      |      |     |     |           |              | 508              |             |                |                  | <b>Cięgna</b> |                               |                        |
| <b>V 200</b><br><small>Seapro</small>                                | L MS        | 91 900      | 220  | 200 | 149 | V6        | 3400         | 508              | <b>CMS</b>  | 85             | <b>4600-5400</b> | <b>Cięgna</b> | Pakiet<br>SeaPRO<br>200 - 300 |                        |
|  | XL MS       | 91 900      |      |     |     |           |              | 635              |             |                |                  |               |                               |                        |
|  | CXL MS      | 91 900      |      |     |     |           |              | 635              |             |                |                  |               |                               |                        |
|  | L DS        | 99 300      |      |     |     |           |              | 508              |             |                |                  | <b>DTS</b>    |                               |                        |
|  | XL DS       | 99 300      |      |     |     |           |              | 635              |             |                |                  |               |                               |                        |
|  | CXL DS      | 99 300      |      |     |     |           |              | 635              |             |                |                  |               |                               |                        |
| <b>V 225</b><br><small>FOUR STROKE</small>                           | L DS        | 100 600     | 216  | 225 | 168 | V6        | 3400         | 508              | <b>CMS</b>  | 85             | <b>5200-6000</b> | <b>DTS</b>    | Pakiet<br>MERCURY<br>V6 CMS   |                        |
|  | XL DS       | 100 600     |      |     |     |           |              | 635              |             |                |                  |               |                               |                        |
|  | XXL DS      | 100 600     |      |     |     |           |              | 762              |             |                |                  |               |                               |                        |
|  | CXLDS       | 100 600     |      |     |     |           |              | 635              |             |                |                  |               |                               |                        |
|  | CXXL DS     | 100 600     |      |     |     |           |              | 762              |             |                |                  |               |                               |                        |
| <b>V 225</b><br><small>FOUR STROKE<br/>COLD FUSION<br/>BIAŁY</small> | L CF DS     | 104 400     | 216  | 225 | 168 | V6        | 3400         | 508              | <b>CMS</b>  | 85             | <b>5200-6000</b> | <b>DTS</b>    | Pakiet<br>MERCURY<br>V6 CMS   |                        |
|  | XL CF DS    | 104 400     |      |     |     |           |              | 635              |             |                |                  |               |                               |                        |
|  | XXL CF DS   | 104 400     |      |     |     |           |              | 762              |             |                |                  |               |                               |                        |
|  | CXL CF DS   | 104 400     |      |     |     |           |              | 635              |             |                |                  |               |                               |                        |
|  | CXXL CF DS  | 104 400     |      |     |     |           |              | 762              |             |                |                  |               |                               |                        |
| <b>V 225</b><br><small>SEAPRO</small>                                | L SP DS     | 102 400     | 239  | 225 | 168 | <b>V8</b> | <b>4600</b>  | 508              | <b>CMS</b>  | 85             | <b>4800-5600</b> | <b>DTS</b>    | Pakiet<br>SeaPRO<br>200 - 300 |                        |
|  | XL SP DS    | 102 400     |      |     |     |           |              | 635              |             |                |                  |               |                               |                        |
|  | XXL SP DS   | 102 400     |      |     |     |           |              | 762              |             |                |                  |               |                               |                        |
|  | CL SP DS    | 102 400     |      |     |     |           |              | 508              |             |                |                  |               |                               |                        |
|  | CXL SP DS   | 102 400     |      |     |     |           |              | 635              |             |                |                  |               |                               |                        |
|  | CXXL SP DS  | 102 400     |      |     |     |           |              | 762              |             |                |                  |               |                               |                        |



| NOWE<br>V6 & V8                          |               | PLN BRUTTO* | Waga |     | Moc |     | Cylindry | Pojemność | Pawęż | TYP<br>KOLUMNY | Amp       | OBROTY<br>MAX  | Układ<br>sterowania           | Wyposażenie<br>w cenie |
|--|---------------|-------------|------|-----|-----|-----|----------|-----------|-------|----------------|-----------|--|-------------------------------|------------------------|
|  |               |             | kg   | KM  | kW  | cm3 |          | mm        |       |                |           |  |                               |                        |
| V 250<br>VERADO                          | L AM DS       | 119 600     | 272  | 250 | 184 | V8  | 4600     | 508       | AMS   | 115            | 5200-6000 | DTS  | Pakiet<br>Verado<br>250-400   |                        |
|  | XL AM DS      | 119 600     |      |     |     |     |          | 635       |       |                |           |  |                               |                        |
|  | XXL AM DS     | 119 600     |      |     |     |     |          | 762       |       |                |           |  |                               |                        |
|  | CXL AM DS     | 119 600     |      |     |     |     |          | 635       |       |                |           |  |                               |                        |
|  | CXXL AM DS    | 119 600     |      |     |     |     |          | 762       |       |                |           |  |                               |                        |
| V 250<br>VERADO                          | XL AM JP      | 119 600     | 272  | 250 | 184 | V8  | 4600     | 635       | AMS   | 115            | 5200-6000 | DTS  | Pakiet<br>Verado<br>250-400   |                        |
|  | XXL AM JP     | 119 600     |      |     |     |     |          | 762       |       |                |           |  |                               |                        |
|  | CXL AM JP     | 119 600     |      |     |     |     |          | 635       |       |                |           |  |                               |                        |
|  | CXXL AM JP    | 119 600     |      |     |     |     |          | 762       |       |                |           |  |                               |                        |
| V250<br>VERADO<br>BIAŁY                  | LCF AM DS     | 123 700     | 272  | 250 | 184 | V8  | 4600     | 508       | AMS   | 115            | 5200-6000 | DTS  | Pakiet<br>Verado<br>250-400   |                        |
|  | XL CF AM DS   | 123 700     |      |     |     |     |          | 635       |       |                |           |  |                               |                        |
|  | XXL CF AM DS  | 123 700     |      |     |     |     |          | 762       |       |                |           |  |                               |                        |
|  | CXL CF AM DS  | 123 700     |      |     |     |     |          | 635       |       |                |           |  |                               |                        |
|  | CXXL CF AM DS | 123 700     |      |     |     |     |          | 762       |       |                |           |  |                               |                        |
| V 250<br>VERADO<br>BIAŁY<br>POD JOYSTICK | XL CF AM JP   | 123 700     | 272  | 250 | 184 | V8  | 4600     | 635       | AMS   | 115            | 5200-6000 | DTS  | Pakiet<br>Verado<br>250-400   |                        |
|  | XXL CF AM JP  | 123 700     |      |     |     |     |          | 762       |       |                |           |  |                               |                        |
|  | CXL CF AM JP  | 123 700     |      |     |     |     |          | 635       |       |                |           |  |                               |                        |
|  | CXXL CF AM JP | 123 700     |      |     |     |     |          | 762       |       |                |           |  |                               |                        |
| V 250<br>SEAPRO                          | XL SP DS      | 116 600     | 239  | 250 | 184 | V8  | 4600     | 635       | CMS   | 85             | 4800-5600 | DTS  | Pakiet<br>SeaPRO<br>200 - 300 |                        |
|  | XXL SP DS     | 116 600     |      |     |     |     |          | 762       |       |                |           |  |                               |                        |
|  | CXL SP DS     | 116 600     |      |     |     |     |          | 635       |       |                |           |  |                               |                        |
|  | CXXL SP DS    | 116 600     |      |     |     |     |          | 762       |       |                |           |  |                               |                        |
| V 250<br>PRO XS                          | L PXS DS      | 116 600     | 229  | 250 | 184 | V8  | 4600     | 508       | CMS   | 85             | 5600-6200 | DTS  | Pakiet<br>PRO XS<br>175 - 300 |                        |
|  | XL PXS DS     | 116 600     |      |     |     |     |          | 635       |       |                |           |  |                               |                        |
|  | L PXS MS      | 116 600     |      |     |     |     |          | 508       |       |                |           | Cięgna   |                               |                        |
| V 300<br>VERADO                          | L AM DS       | 129 800     | 272  | 300 | 224 | V8  | 4600     | 508       | AMS   | 115            | 5200-6000 | elektro-hydrauliczny układ<br>kierowniczy zintegrowany<br>cylinder, kierowniczy<br>digital +DTS SmartCraft | Pakiet<br>Verado<br>250-400   |                        |
|  | XL AM DS      | 129 800     |      |     |     |     |          | 635       |       |                |           |  |                               |                        |
|  | XXL AM DS     | 129 800     |      |     |     |     |          | 762       |       |                |           |  |                               |                        |
|  | CL AM DS      | 129 800     |      |     |     |     |          | 508       |       |                |           |  |                               |                        |
|  | CXL AM DS     | 129 800     |      |     |     |     |          | 635       |       |                |           |  |                               |                        |
|  | CXXL AM DS    | 129 800     |      |     |     |     |          | 762       |       |                |           |  |                               |                        |



| NOWE<br>V6 & V8                     |               | PLN BRUTTO* | Waga |     | Moc |     | Cylindry | Pojemność | Pawęż | TYP<br>KOLUMNY | Amp       | OBROTY<br>MAX  | Układ<br>sterowania     | Wyposażenie<br>w cenie |
|-------------------------------------|---------------|-------------|------|-----|-----|-----|----------|-----------|-------|----------------|-----------|--|-------------------------|------------------------|
|                                     |               |             | kg   | KM  | kW  | cm3 |          | mm        |       |                |           |  |                         |                        |
| V300<br>VERADO<br>Joystick          | XL AM JP      | 129 800     | 272  | 300 | 224 | V8  | 4600     | 635       | AMS   | 115            | 5200-6000 | elektro-hydrauliczny układ kierowniczy zintegrowany cylinder kierowniczy digital +DTS SmartCraft | Pakiet Verado 250-400   |                        |
|                                     | XXL AM JP     | 129 800     |      |     |     |     |          | 762       |       |                |           |  |                         |                        |
|                                     | CXL AM JP     | 129 800     |      |     |     |     |          | 635       |       |                |           |  |                         |                        |
|                                     | CXXL AM JP    | 129 800     |      |     |     |     |          | 762       |       |                |           |  |                         |                        |
| V300<br>VERADO<br>BIAŁY             | XL CFAM DS    | 129 800     | 272  | 300 | 224 | V8  | 4600     | 635       | AMS   | 115            | 5200-6000 | elektro-hydrauliczny układ kierowniczy zintegrowany cylinder kierowniczy digital +DTS SmartCraft | Pakiet Verado 250-400   |                        |
|                                     | XXL CFAM DS   | 129 800     |      |     |     |     |          | 762       |       |                |           |  |                         |                        |
|                                     | CXL CFAM DS   | 129 800     |      |     |     |     |          | 635       |       |                |           |  |                         |                        |
|                                     | CXXL CFAM DS  | 129 800     |      |     |     |     |          | 762       |       |                |           |  |                         |                        |
| V300<br>VERADO<br>BIAŁY<br>Joystick | XL CF AM JP   | 129 800     | 272  | 300 | 224 | V8  | 4600     | 635       | AMS   | 115            | 5200-6000 | elektro-hydrauliczny układ kierowniczy zintegrowany cylinder kierowniczy digital +DTS SmartCraft | Pakiet Verado 250-400   |                        |
|                                     | XXL CFAMJP    | 129 800     |      |     |     |     |          | 762       |       |                |           |  |                         |                        |
|                                     | CXL CFAMJP    | 129 800     |      |     |     |     |          | 635       |       |                |           |  |                         |                        |
|                                     | CXXL CFAMJP   | 129 800     |      |     |     |     |          | 762       |       |                |           |  |                         |                        |
| V300<br>SEA PRO                     | XLS SP AM     | 129 800     | 272  | 300 | 224 | V8  | 4600     | 635       | AMS   | 85             | 4800-5600 | DTS  | Pakiet SeaPRO 200 - 300 |                        |
|                                     | XXL SP AM     | 129 800     |      |     |     |     |          | 762       |       |                |           |  |                         |                        |
|                                     | CXL SP AM     | 129 800     |      |     |     |     |          | 635       |       |                |           |  |                         |                        |
|                                     | CXXL SP AM    | 129 800     |      |     |     |     |          | 762       |       |                |           |  |                         |                        |
| V300<br>SEA PRO<br>Joystick         | XL SP AM JP   | 129 800     | 272  | 300 | 224 | V8  | 4600     | 635       | AMS   | 85             | 4800-5600 | DTS  | Pakiet SeaPRO 200 - 300 |                        |
|                                     | XXL SP AM JP  | 129 800     |      |     |     |     |          | 762       |       |                |           |  |                         |                        |
|                                     | CXL SP AM JP  | 129 800     |      |     |     |     |          | 635       |       |                |           |  |                         |                        |
|                                     | CXXL SP AM JP | 129 800     |      |     |     |     |          | 762       |       |                |           |  |                         |                        |
| V300<br>PRO XS                      | L PXS DS      | 129 800     | 229  | 300 | 224 | V8  | 4600     | 508       | CMS   | 85             | 5600-6200 | DTS  | Pakiet PRO XS 175 - 300 |                        |
|                                     | XL PXS DS     | 129 800     |      |     |     |     |          | 635       |       |                |           |  |                         |                        |
|                                     | CXL PXS DS    | 129 800     |      |     |     |     |          | 635       |       |                |           |  |                         |                        |
|                                     | L PXS TM MS   | 129 800     |      |     |     |     |          | 508       |       |                |           | Cięgna   |                         |                        |
| F 350<br>VERADO                     | L             | 129 800     | 300  | 350 | 257 | R6  | 2600     | 508       | AMS   | 70             | 5800-6400 | elektro-hydrauliczny układ kierowniczy zintegrowany cylinder kierowniczy digital +DTS SmartCraft | pakiet Verado 250-400   |                        |
|                                     | CL            | 129 800     | 306  |     |     |     |          | 635       |       |                |           |  |                         |                        |
|                                     | XL            | 129 800     | 314  |     |     |     |          | 762       |       |                |           |  |                         |                        |
|                                     | CXL           | 129 800     |      |     |     |     |          |           |       |                |           |  |                         |                        |
|                                     | XXL           | 129 800     |      |     |     |     |          |           |       |                |           |  |                         |                        |
| CXXL                                | 129 800       |             |      |     |     |     |          |           |       |                |           |  |                         |                        |
| F 400<br>VERADO                     | L             | 162 000     | 300  | 400 | 294 | R6  | 2600     | 508       | AMS   | 70             | 5800-6400 | elektro-hydrauliczny układ kierowniczy zintegrowany cylinder kierowniczy digital +DTS SmartCraft | pakiet Verado 250-400   |                        |
|                                     | CL            | 162 000     | 306  |     |     |     |          | 635       |       |                |           |  |                         |                        |
|                                     | XL            | 162 000     |      |     |     |     |          |           |       |                |           |  |                         |                        |
|                                     | CXL           | 162 000     | 314  |     |     |     |          | 762       |       |                |           |  |                         |                        |
|                                     | XXL           | 162 000     |      |     |     |     |          |           |       |                |           |  |                         |                        |
|                                     | CXXL          | 162 000     |      |     |     |     |          |           |       |                |           |  |                         |                        |
| F400<br>VERADO<br>Racing            | LBSM          | 190 000     | 303  | 400 | 294 | R6  | 2600     | 508       | AMS   | 70             | 6400-7000 | elektro-hydrauliczny układ kierowniczy zintegrowany cylinder kierowniczy digital +DTS SmartCraft | pakiet Verado 250-400   |                        |
|                                     | CLBSM         | 190 000     | 308  |     |     |     |          | 635       |       |                |           |  |                         |                        |
|                                     | XLBSM         | 190 000     |      |     |     |     |          |           |       |                |           |  |                         |                        |
|                                     | CXLBSM        | 190 000     | 310  |     |     |     |          | 762       |       |                |           |  |                         |                        |
|                                     | XXLBSM        | 190 000     |      |     |     |     |          |           |       |                |           |  |                         |                        |
|                                     | LBLHD         | 179 000     |      |     |     |     |          | 303       |       |                |           |  |                         | 508                    |
|                                     | CLBLHD        | 179 000     |      |     |     |     |          |           |       |                |           |  |                         |                        |
|                                     | XLLBLHD       | 179 000     | 308  |     |     |     |          | 635       |       |                |           |  |                         |                        |
|                                     | CXLBLHD       | 179 000     |      |     |     |     |          |           |       |                |           |  |                         |                        |
|                                     | XXLBLHD       | 179 000     |      |     |     |     |          |           |       |                |           |  |                         |                        |
| CXXLBLHD                            | 179 000       | 310         | 762  |     |     |     |          |           |       |                |           |  |                         |                        |
| Dopłata do białego koloru           |               | 9 900       |      |     |     |     |          |           |       |                |           |  |                         |                        |

**Pakiety dodawane w cenie do silników zaburtowych MERCURY**

| Model  | Elementy wyposażenia w pakiecie  |
|--|--|
| F9,9-F10-F15-F20 wersje E, EL, ELCT, EPT, ELPT, ELPTCT | manetka boczna, śruba aluminiowa, zbiornik paliwa 12 L   |
| F25 wersje E, EL, ELPT                                 | manetka boczna, obrotomierz, śruba aluminiowa, zbiornik paliwa 25L   |
| F30-F40-F50-F60 wersje E, EL, EPT, ELPT, ELPTCT        | manetka boczna, obrotomierz, wskaźnik trymu, licznik motogodzin śruba aluminiowa, zbiornik paliwa 25L  |
| F80 - F100 - F115 - 150                                | manetka boczna, wpuszczana lub topowa, wielofunkcyjny cyfrowy zegar obrotomierz SC1000, wskaźnik trymu, separator wody, śruba aluminiowa                                 |
| MERCURY V6 CMS   | manetka boczna, wpuszczana, topowa lub DTS (w zależności od wersji silnika), 7 calowy wyświetlacz z funkcją mapy i echosondy, śruba stalowa, separator wody, Active Trim |
| VERADO 250 - 400                                       | elektroniczna manetka konsolowa DTS, 7 calowy wyświetlacz z funkcją mapy i echosondy, śruba stalowa, sterowanie elektro - hydrauliczne, separator wody, Active Trim      |
| PRO XS 115 - 150                                       | manetka boczna, wpuszczana lub topowa, wielofunkcyjny cyfrowy zegar obrotomierz SC1000, wskaźnik trymu, śruba aluminiowa, separator wody                                 |
| PRO XS 175 - 300                                       | manetka boczna, wpuszczana topowa, lub DTS (w zależności od wersji silnika), 7 calowy wyświetlacz z funkcją mapy i echosondy, śruba stalowa, separator wody, Active Trim |
| SeaPRO 40 - 150  | manetka boczna, wielofunkcyjny cyfrowy zegar SC1000, śruba aluminiowa, separator wody, zbiornik paliwa 25L (tylko 40 i 60 KM)  |
| SeaPRO 200 - 300                                       | manetka boczna, wpuszczana topowa, lub DTS (w zależności od wersji silnika), 7 calowy wyświetlacz z funkcją mapy i echosondy, śruba stalowa, separator wody, Active trim |
| SeaPRO BT (Big Tiller) - specjalny Rumpel              | wielofunkcyjny rumpel, wielofunkcyjny zegar cyfrowy SC1000, śruba aluminiowa, separator wody, zbiornik paliwa 25L (tylko 40 i 60 KM),                                    |

| OZNACZENIA MODELI SILNIKÓW ZABURTOWYCH MERCURY - LEGENDA |   |
|--|---|
| M  | rozruch tylko ręczny                      |
| E  | rozruch elektryczny                       |
| H  | rumpel                                    |
| L  | długa stopa 508 mm                        |
| XL   | extra długa stopa 635 mm                  |
| XXL  | super długa stopa 762 mm                  |
| EFI  | wtrysk paliwa                             |
| SP   | Silnik w wersji Sea Pro                   |
| JP   | Silnik przystosowany do Joystick Piloting |
| DS   | Manetka cyfrowa                           |
| PXS  | Silnik w wersji PRO XS                    |
| CF   | Biała obudowa                             |

| OZNACZENIA MODELI SILNIKÓW ZABURTOWYCH MERCURY - LEGENDA |   |
|--|---|
| PT<br>(power trim)                                       | hydrauliczny podnośnik silnika                |
| PT<br>(power tilt 15-20 KM)                              | elektryczny podnośnik silnika                 |
| CT   | przekładnia i śruba uciągowa                  |
| C  | przekładnia lewoskrętna                       |
| CARB   | gaźnikowa wersja silnika                      |
| BT   | Big Tiller- wielofunkcyjny rumpel             |
| GA   | Gas Assist - siłownik gazowy                  |
| AM   | kolumna silnika AMS - Advanced Mid Section    |
| CM   | kolumna silnika CMS- Conventional Mid Section |
| HD   | przekładnia Heavy Duty                        |
| SM   | Przekładnia Sport Master                      |



**AKCESORIA DO SILNIKÓW ZABURTOWYCH**



**ACTIVE TRIM - PROMOCJA !!!**

OPATENTOWANY, ZINTEGROWANY Z GPS SYSTEM REGULUJĄCY POZYCJĘ TRYMU W ZALEŻNOŚCI OD PRĘDKOŚCI I OBROTÓW SILNIKA

| RODZAJ SILNIKA  | LICZBA SILNIKÓW W INSTALACJI | NUMER KATALOGOWY | CENA                   |
|---|------------------------------|------------------|------------------------|
| DTS - ZABURTOWE I STACJONARNE   | od 1 do 4                    | 8M0111544        | <del>3 200</del> 2 600 |
| RACE ZABURTOWE I STACJONARNE  | od 1 do 4                    | 8M0113442        | 3 200                  |
| ZABURTOWE 150 KM FourStroke<br>150-250 KM OptMax  | 1                            | 8M0111545        | <del>3 200</del> 2 600 |
| ZABURTOWE 150 KM FourStroke<br>150-250 KM OptMax  | 2                            | 8M0111552        | <del>4 200</del> 3 300 |
| ZABURTOWE 75 - 115 KM FourStroke  | 1                            | 8M0111546        | 3 200                  |
| ZABURTOWE 75 - 115 KM FourStroke  | 2                            | 8M0111553        | 4 200                  |
| ZABURTOWE 40 - 60 KM FourStroke   | 1                            | 8M0111547        | 3 200                  |
| MERCUISER 4,5 L & 6,2 L 300/350KM<br>Sterowanie mechaniczne z cyfrowym czujnikiem trymu | 1                            | 8M0111550        | 3 200                  |
| MERCUISER 4,5 L & 6,2 L 300/350KM<br>Sterowanie mechaniczne z cyfrowym czujnikiem trymu | 2                            | 8M0111554        | 4 200                  |



**MERCURY VesselView MOBILE - iOS, Android - PROMOCJA!!!**

Dostępna na smartfony i tablety Android oraz iOS aplikacja Mercury VesselView Mobile, zapewnia natychmiastowy przesył cyfrowych danych z systemu SmartCraft łodzi wprost na urządzenie mobilne. Produkt jest kompatybilny ze wszystkimi silnikami 40 KM i większymi, współpracującymi z systemem SmartCraft, wyprodukowanymi po 2003 roku. Jeden moduł obsługuje nawet poczwórny instalacje silników. Do przekazywania informacji na urządzenia mobilne konieczny jest moduł.

| RODZAJ SILNIKA                                     | LICZBA SILNIKÓW W INSTALACJI | NUMER KATALOGOWY | CENA           |
|--|------------------------------|------------------|----------------|
| 40 KM i WIĘKSZE (w technologii SmartCraft)         | od 1 do 4                    | 84-8M0115080     | <b>990</b>     |
| <b>APLIKACJA DO POBRANIA NA URZĄDZENIA MOBILNE</b> |                              |                  | <b>GRATIS!</b> |



**IMMOBILIZER - MERCURY Theft Deterrent System (TDS)**

System (TDS) zwiększa ochronę łodzi przed kradzieżą. Jeśli ktoś uruchomi silnik bez specjalnego klucza, będzie on pracował w trybie serwisowym na niskich obrotach. Łódź będzie płynęła z minimalną prędkością. W wersji PREMIUM możliwe jest śledzenie pozycji łodzi dzięki systemowi GPS oraz otrzymywanie powiadomień mailem lub SMS

| WERSJA   | NUMER KATALOGOWY | CENA   |
|----------|------------------|--------|
| STANDARD | 8M005738         | 4 300  |
| PREMIUM  | 8M0065146        | 17 500 |



**ALARM ŚWIETLNY PRACY SILNIKA I PRACUJĄCEJ ŚRUBY**

Jaskrawe światło LED ostrzega osoby przebywające w wodzie w okolicy łodzi że silnik pracuje (światło ciągłe) lub że śruba się obraca ( diody odpalają się po kolei powodując wizualny efekt rotacji). Gdy obroty wzrosną do ustalonego poziomu, gdy łódź płynie światło ostrzegawcze gaśnie.

| WERSJA             | NUMER KATALOGOWY | CENA  |
|--------------------|------------------|-------|
| POJEDYNCZE ŚWIATŁO | 8M0052290        | 1 400 |
| DWA ŚWIATŁA        | 8M0109507        | 2 200 |