

Ważny od 26.11.2024 r. i uchyla wszystkie poprzednie cenniki. Promocyjne ceny ważne do wyczerpania zapasów lub do odwołania.

UWAGA! Ceny z oznaczeniem A są cenami sprzed promocji a z oznaczeniem B są ostatnimi, najniższymi znanymi cenami w ciągu 30 dni od daty tego cennika.

MODEL – MOC (KM)	CYLINDRY	PAWĘŻ (mm)	MASA (kg)	ROZRUCH RĘCZNY	ROZRUCH EKTRYCZNY	RUMPEL	MANETKA W CENIE	PODNOŻENIE ¹	AUTO SANIE	ŁADOWANIE 12 V - (A)	ZABEZPIECZENIE •ESZ ²	ALARM WODY W PALIWIE	ZMIENNE FAZY ROZRZĄDU (V-TEC)	ŚRUBA W CENIE (łopatek x średnica x skok)	CENA BRUTTO (PLN) (zaw. 23% VAT)	
BF 2,3 DH SCHU	1	418	13,6	●		●					O			3-184x120	A - 3 900 B - 3 490	3 490
BF 2,3 DH LCHU	1	571	14,3	●		●					O			3-184x120	A - 3 900 B - 3 490	3 750
BF 5 DH SHNU	1	434	27	●		●					C			3-200x170	A - 6 600 B - 5 990	6 190
BF 5 DH SHU	1	434	27,8	●		●	ładowanie akumulatora 6 A				C			3-200x170	A - 6 950 B - 6 400	6 490
BF 5 DH LHNU	1	561	27,5	●		●					C			3-200x170	A - 6 900 B - 5 715	6 490
BF 5 DH LHU	1	561	28,3	●		●	ładowanie akumulatora 6 A				C			3-200x170	A - 7 190 B – 5 990	6 790
BF 6 AH SHNU	1	434	27	●		●					C			3-200x150	A - 7 100 B - 6 300	6 590
BF 6 AH SHU	1	434	27,8	●		●	ładowanie akumulatora 6 A				C			3-200x150	A - 7 500 B - 6 700	6 950
BF 6 AH LHNU	1	561	27,5	●		●					C			3-200x150	A - 7 500 B - 5 990	6 950
BF 6 AH LHU	1	561	28,3	●		●	ładowanie akumulatora 6 A				C			3-200x150	A - 7 850 B - 6 700	7 290
BF 8 DK2 SHU	2	433	42	●		●				6	●			4-9.1/4x9	A - 10 900 B - 9 990	10 290
BF 8 DK2 SHU ^{Power Thrust}	2	433	42	●		●				6	●			4-10x6.1/4 uciągowa	A - 11 600 B - 10 690	11 090
BF 8 DK2 LHU	2	563	44,5	●		●				6	●			4-9.1/4x8	A - 10 900 B - 9 990	10 290
BF 8 DK2 LHU ^{Power Thrust}	2	563	44,5	●		●				6	●			4-10x6.1/4 uciągowa	A - 11 600 B - 10 990	11 090
BF 8 DK2 SHSU	2	433	45,5	●	●	●			●	12	●			4-9.1/4x9	A - 12 400 B - 10 990	11 500
BF 8 DK2 SHSU ^{Power Thrust}	2	433	45,5	●	●	●			●	12	●			4-10x6.1/4 uciągowa	A - 12 700 B - 11 690	12 300
BF 8 DK2 LHSU	2	563	48	●	●	●			●	12	●			4-9.1/4x8	A - 12 400 B - 10 990	11 500
BF 8 DK2 LHSU ^{Power Thrust}	2	563	48	●	●	●			●	12	●			4-10x6.1/4 uciągowa	A - 13 100 B - 11 690	12 300
BF 8 DK2 SRU	2	433	46	●	●		●		●	12	●			4-9.1/4x9	A - 13 670 B - 10 990	12 750
BF 8 DK2 SRU ^{Power Thrust}	2	433	46	●	●		●		●	12	●			4-10x6.1/4 uciągowa	A - 13 970 B - 11 690	13 550
BF 8 DK2 LRU	2	563	48,5	●	●		●		●	12	●			4-9.1/4x9	A - 13 670 B - 12 690	12 750
BF 8 DK2 LRU ^{Power Thrust}	2	563	48,5	●	●		●		●	12	●			4-10x6.1/4 uciągowa	A - 13 970 B - 13 390	13 550
BF 10 DK2 SHU	2	433	42	●		●				6	●			4-9.1/4x9	A - 12 240 B - 10 750	11 400
BF 10 DK2 SHU ^{Power Thrust}	2	433	42	●		●				6	●			4-10x6.1/4 uciągowa	A - 12 940 B - 11 450	12 200
BF 10 DK2 LHU	2	563	44,5	●		●				6	●			4-9.1/4x9	A - 12 240 B - 10 750	11 400
BF 10 DK2 LHU ^{Power Thrust}	2	563	44,5	●		●				6	●			4 - 10x6 ^{1/4} uciągowa	A - 12 940 B - 11 450	12 200
BF 10 DK2 SHSU	2	433	45,5	●	●	●			●	12	●			4-9.1/4x9	A - 13 670 B - 11 995	12 750
BF 10 DK2 SHSU ^{Power Thrust}	2	433	45,5	●	●	●			●	12	●			4-10x6.1/4 uciągowa	A - 12 940 B - 12 695	13 550
BF 10 DK2 LHSU	2	563	48	●	●	●			●	12	●			4-9.1/4x9	A - 13 670 B - 11 995	12 750
BF 10 DK2 LHSU ^{Power Thrust}	2	563	48	●	●	●			●	12	●			4-10x6.1/4 uciągowa	A - 14 370 B - 12 695	13 500
BF 10 DK2 SRU	2	433	46	●	●		●		●	12	●			4-9.1/4x9	A - 15 110 B - 14 000	14 000
BF 10 DK2 SRU ^{Power Thrust}	2	433	46	●	●		●		●	12	●			4-10x6.1/4 uciągowa	A - 15 810 B - 14 700	14 800
BF 10 DK2 LRU	2	563	48,5	●	●		●		●	12	●			4-9.1/4x9	A - 14 910 B - 12 300	12 300
BF 10 DK2 LRU ^{Power Thrust}	2	563	48,5	●	●		●		●	12	●			4-10x6.1/4 uciągowa	A - 15 810 B - 13 000	13 100
BF 15 DK2 SHU	2	433	46,5	●		●				6	●			4-9.1/4x10	A - 14 380 B - 12 450	12 990
BF 15 DK2 SHU ^{Power Thrust}	2	433	46,5	●		●				6	●			4-10x7.5/8 uciągowa	A - 14 880 B - 13 150	13 790
BF 15 DK2 LHU	2	563	49,5	●		●				6	●			4-9.1/4x10	A - 15 970 B - 14 400	12 990
BF 15 DK2 LHU ^{Power Thrust}	2	563	49,5	●		●				6	●			4 - 10x7.7/8 uciągowa	A - 16 670 B - 15 100	13 790
BF 15 DK2 SHSU	2	433	49	●	●	●			●	12	●			4-9.1/4x10	A - 15 845 B - 15 845	14 400
BF 15 DK2 SHSU ^{Power Thrust}	2	433	49	●	●	●			●	12	●			4 - 10x7 ^{5/8} uciągowa	A - 16 545 B - 16 545	15 200
BF 15 DK2 LHSU	2	563	52	●	●	●			●	12	●			4-9.1/4x10	A - 15 845 B - 15 845	14 400
BF 15 DK2 LHSU ^{Power Thrust}	2	563	52	●	●	●			●	12	●			4 - 10x7 ^{5/8} uciągowa	A - 16 545 B - 16 545	15 200
BF 15 DK2 SRU	2	433	49,5	●	●		●		●	12	●			4-9.1/4x10	A - 15 610 B - 13 900	15 990
BF 15 DK2 SRU ^{Power Thrust}	2	433	49,5	●	●		●		●	12	●			4 - 10x7 ^{5/8} uciągowa	A - 16 110 B - 14 600	16 790
BF 15 DK2 LRU	2	563	51	●	●		●		●	12	●			4-9.1/4x10	A - 17 610 B - 13 900	15 990
BF 15 DK2 LRU ^{Power Thrust}	2	563	51	●	●		●		●	12	●			4 - 10x7 ^{5/8} uciągowa	A - 18 310 B - 14 600	16 790
BF 20 DK2 SHU	2	433	46,5	●		●				6	●			4-9.1/4x10	A - 15 840 B - 12 900	13 750

Ważny od 26.11.2024 r. i uchyla wszystkie poprzednie cenniki. Promocyjne ceny ważne do wyczerpania zapasów lub do odwołania.

UWAGA! Ceny z oznaczeniem A są cenami sprzed promocji a z oznaczeniem B są ostatnimi, najniższymi znanymi cenami w ciągu 30 dni od daty tego cennika.

MODEL – MOC (KM)	CYLINDRY	PAWEŻ (mm)	MASA (kg)	ROZRUCH RĘCZNY	ROZRUCH EKTRYCZNY	RUMPEL	MANETKA W CENIE	PODNOŻENIE ¹	AUTO SANIE	ŁADOWANIE 12 V - (A)	ZABEZPIECZENIE - ESZ ²	ALARM WODY W PALIWIE	ZMIENNE FAZY ROZRZĄDU (V-TEC)	ŚRUBA W CENIE (łopatek x średnica x skok)	CENA BRUTTO (PLN) (zaw. 23% VAT)	
BF 20 DK2 SHU Power Thrust	2	433	46,5	●		●				6	●			4 - 10x7 ^{5/8} uciągowa	A - 16 340 B - 13 600	14 550
BF 20 DK2 LHU	2	563	49,5	●		●				6	●			4-9.1/4x10	A - 15 840 B - 12 900	13 750
BF 20 DK2 LHU Power Thrust	2	563	49,5	●		●				6	●			4-10x7.5/8 uciągowa	A - 16 540 B - 13 600	14 550
BF 20 DK2 SHSU	2	433	49	●	●	●			●	12	●			4-9.1/4x10	A - 17 310 B - 14 990	15 750
BF 20 DK2 SHSU Power Thrust	2	433	49	●	●	●			●	12	●			4-10x7.5/8 uciągowa	A - 18 010 B - 15 690	16 550
BF 20 DK2 LHSU	2	563	52	●	●	●			●	12	●			4-9.1/4x10	A - 17 310 B - 14 990	15 750
BF 20 DK2 LHSU Power Thrust	2	563	52	●	●	●			●	12	●			4-10x7.5/8 uciągowa	A - 18 010 B - 15 690	16 550
BF 20 DK2 LHGU	2	563	57,5	●	●	●			●	12	●			4-9.1/4x10	A - 17 680 B - 15 490	16 000
BF 20 DK2 LHGU Power Thrust	2	563	57,5	●	●	●			●	12	●			4-10x7.5/8 uciągowa	A - 18 380 B - 16 190	16 800
BF 20 DK2 SHTU	2	433	56	●	●	●			●	12	●			4-9.1/4x10		17 900
BF 20 DK2 SHTU Power Thrust	2	433	56	●	●	●			●	12	●			4-10x7.5/8 uciągowa		18 700
BF 20 DK2 LHTU	2	563	57,5	●	●	●			●	12	●			4-9.1/4x10		17 900
BF 20 DK2 LHTU Power Thrust	2	563	57,5	●	●	●			●	12	●			4-10x7.5/8 uciągowa		18 700
BF 20 DK2 SRU	2	433	49,5	●	●		●		●	12	●			4-9.1/4x10	A - 16 420 B - 15 900	16 750
BF 20 DK2 SRU Power Thrust	2	433	49,5	●	●		●		●	12	●			4-10x7.5/8 uciągowa	A - 17 120 B - 16 600	17 550
BF 20 DK2 LRU	2	563	51	●	●		●		●	12	●			4-9.1/4x10	A - 18 420 B - 14 900	16 750
BF 20 DK2 LRU Power Thrust	2	563	51	●	●		●		●	12	●			4-10x7.5/8 uciągowa	A - 19 120 B - 15 600	17 550
BF 20 DK2 SRTU	2	433	57	●	●		●	T	●	12	●			4-9.1/4x10	A - 20 620 B - 18 700	18 700
BF 20 DK2 SRTU Power Thrust	2	433	57	●	●		●	T	●	12	●			4-10x7.5/8 uciągowa	A - 21 320 B - 19 600	19 500
BF 20 DK2 LRTU	2	563	58,5	●	●		●	T	●	12	●			4-9.1/4x10	A - 20 620 B - 18 700	18 700
BF 20 DK2 LRTU Power Thrust	2	563	58,5	●	●		●	T	●	12	●			4-10x7.5/8 uciągowa	A - 21 320 B - 19 600	19 500
BF 30 DK2 SHGU	3	431	82		●	●		G	●	10	●			3-9.1/4x12	A - 26 200 B - 20 990	21 500
BF 30 DK2 LHGU	3	552	84		●	●		G	●	10	●			3-9.1/4x12	A - 26 200 B - 20 990	21 500
BF 30 DK2 SHTU	3	431	8		●	●		P	●	10	●			3-9.1/4x12	A - 25 180 B - 24 180	24 950
BF 30 DK2 LHTU	3	552	84		●	●		P	●	10	●			3-9.1/4x12	A - 25 180 B - 24 180	24 950
BF 30 DK2 SRTU	3	431	77,5		●		●	P	●	10	●			3-9.1/4x12	A - 26 200 B - 20 990	21 850
BF 30 DK2 LRTU	3	552	79,5		●		●	P	●	10	●			3-9.1/4x12	A - 26 200 B - 20 990	21 850
BF 40 DK4 LHTU (z rumplem)	3	521	104		●	●		P	●	17	●			pakiet*	A - 36 630 B - 32 550	32 550
BF 40 DK4 LRTU	3	521	98		●		●	P	●	17	●			pakiet*	A - 33 030 B - 29 950	29 950
BF 50 DK4 SHTU (z rumplem)	3	416	104		●	●		P		17	●			pakiet*	A - 32 550 B - 33 550	34 750
BF 50 DK4 SRTU	3	416	98		●		●	P		17	●			pakiet*	A - 34 140 B - 31 750	31 750
BF 50 DK4 LHTU (z rumplem)	3	521	104		●	●		P		17	●			pakiet*	A - 37 770 B - 33 550	34 750
BF 50 DK4 LRTU	3	521	98		●		●	P		17	●			pakiet*	A - 34 140 B - 31 750	31 750
BF 50 DK4 LRTZ	3	521	98		●		●	P		17	●			pakiet*	A - 37 770 B - 34 500	34 500
BF 60 AK1 LHTU (z rumplem)	3	521	126		●	●		P		17	●			pakiet*	A - 40 600 B - 40 600	42 200
BF 60 AK1 LRTU	3	521	119		●		●	P		17	●			pakiet*	A - 39 800 B - 39 800	41 400
BF 80 AK1 LHTU (z rumplem)	4	537	175		●	●		P		35	●	●		pakiet*	A - 49 890 B - 46 390	47 780
BF 80 AK1 LRTU	4	537	166		●		T*	P		35	●	●		pakiet*	A - 52 660 B - 45 000	46 390
BF 80 AK1 XRTU	4	664	172		●		T*	P		35	●	●		pakiet*	A - 52 900 B - 49 900	50 900
BF 100 AK1 LHTU (z rumplem)	4	537	175		●	●		P		35	●	●	●	pakiet*	A - 55 990 B - 51 290	52 290
BF 100 AK1 LRTU	4	537	166		●		T*	P		35	●	●	●	pakiet*	A - 54 600 B - 49 900	50 900
BF 100 AK1 XHTU (z rumplem)	4	537	181		●	●		P		35	●	●	●	pakiet*	A - 56 990 B - 51 290	54 290
BF 100 AK1 XRTU	4	664	172		●		T*	P		35	●	●	●	pakiet*	A - 55 600 B - 49 900	52 900

Ważny od 26.11.2024 r. i uchyla wszystkie poprzednie cenniki. Promocyjne ceny ważne do wyczerpania zapasów lub do odwołania.

UWAGA! Ceny z oznaczeniem A są cenami sprzed promocji a z oznaczeniem B są ostatnimi, najniższymi znanymi cenami w ciągu 30 dni od daty tego cennika.

MODEL – MOC (KM)	CYLINDRY	PAWEŻ (mm)	MASA (kg)	ROZRUCH RĘCZNY	ROZRUCH EKTRYCZNY	RUMPEL	MANETKA W CENIE	PODNOŻENIE ¹	AUTO SANIE	ŁADOWANIE 12 V - (A)	ZABEZPIECZENIE - ESZ ²	ALARM WODY W PLIWIE	ZMIENNE FAZY ROZRZĄDU (V-TEC)	ŚRUBA W CENIE (łopatek x średnica x skok)	CENA BRUTTO (PLN) (zaw. 23%/VAT)	
SILNIKI ZE STEROWANIEM CIĘGNIAMI / KOLOR SREBRNY w cenie: manetka boczna zewnętrzna, 5 białych zegarów, śruba aluminiowa do BF115–150 lub stalowa do BF200–250																
BF 115 J LRU	4	508	217		●		T*	P		40	●	●		pakiet*	A - 56 900 B - 53 900	53 900
BF 135 D LRU	4	508	217		●		T*	P		40	●	●		pakiet*	A - 63 500 B - 59 900	59 900
BF 150 D LRU	4	508	217		●		T*	P		40	●	●	●	pakiet*	A - 65 500 B - 55 500	58 500
BF 150 D LCRU	4	508	217		●		T*	P		40	●	●	●	pakiet*	A - 58 500 B - 53 500	xx56 500
BF 150 D XRU	4	508	217		●		T*	P		40	●	●	●	pakiet*	A - 69 600 B - 63 000	66 500
BF 200 D LRU	V6	508	284		●		T*	P		60	●	●		pakiet*		88 000
BF 200 D XRU	V6	635	284		●		T*	P		60	●	●		pakiet*		85 000
BF 200 D XCRU	V6	635	285		●		T*	P		60	●	●		pakiet*		xx 85 000
BF 225 D XRU	V6	635	287		●		T*	P		60	●	●	●	pakiet*		88 000
BF 225 D XCRU	V6	635	287		●		T*	P		60	●	●	●	pakiet*		xx 88 000
BF 250 D LRU	V6	508	285		●		T*	P		60	●	●	●	pakiet*		95 000
BF 250 D XRU	V6	635	285		●		T*	P		60	●	●	●	pakiet*		93 000
BF 250 D XCRU	V6	635	285		●		T*	P		60	●	●	●	pakiet*		xx 93 000
SILNIKI ZE STEROWANIEM CIĘGNIAMI / KOLOR BIAŁY w cenie: manetka boczna zewnętrzna, 5 białych zegarów, śruba aluminiowa																
BF 115 J LRU	4	508	217		●		T*	P		40	●	●		pakiet*	A - 56 900 B - 53 900	56 900
BF 135 D LRU	4	508	217		●		T*	P		40	●	●		pakiet*	A - 63 500 B - 59 900	59 900
BF 150 D LRU	4	508	217		●		T*	P		40	●	●	●	pakiet*	A - 65 500 B - 59 900	59 900
BF 150 D LRZ sporty white	4	508	217		●		T*	P		40	●	●	●	pakiet*	A - 67 900 B - 62 900	62 900
BF 150 D XRU	4	635	220		●		T*	P		40	●	●	●	pakiet*	A - 66 500 B - 64 900	64 900
SILNIKI DO STEROWANIA DRIVE BY WIRE (DBW) / KOLOR SREBRNY w cenie: system DriveByWire z manetką topową, wyświetlacz MultiFunctionDisplay 7” (do BF350 wyświetlacz 4,3”), okablowanie, śruba aluminiowa do BF115-BF150 lub śruba stalowa do BF175-BF350																
BF 150 D XDU	4	635	220		●		T*	P		40	●	●	●	aluminiowa	A - 80 000 B - 74 000	79 500
BF 150 D XCDU ^{xx}	4	635	220		●		T*	P		40	●	●	●	aluminiowa	A - 69 000 B - 62 000	xx68 500
BF 175 D XDU	V6	635	285		●		T*	P		60	●	●		stalowa	A - 109 500 B - 109 500	103 000
BF 200 D LDU	V6	508	262		●		T*	P		60	●	●		Stalowa	A - 99 900 B - 99 900	99 000
BF 200 D XDU	V6	635	284		●		T*	P		60	●	●		stalowa	A - 103 000 B - 94 900	94 900
BF 200 D XCDU ^{xx}	V6	635	267		●		T*	P		60	●	●		stalowa	A - 89 000 B - 83 000	xx89 000
BF 200 D UDU	V6	762	288		●		T*	P		60	●	●		stalowa	A - 108 000 B - 108 000	107 000
BF 225 D LDU	V6	508	282		●		T*	P		60	●	●	●	stalowa	A - 108 000 B - 108 000	107 000
BF 225 D XDU	V6	635	286		●		T*	P		60	●	●	●	stalowa	A - 105 000 B - 99 900	99 900
BF 225 D XCDU ^{xx}	V6	635	282		●		T*	P		60	●	●	●	stalowa	A - 93 800 B - 89 900	xx89 900
BF 225 D UDU	V6	762	288		●		T*	P		60	●	●	●	stalowa	A - 107 600 B - 107 600	99 900
BF 225 D UCDU ^{xx}	V6	762	288		●		T*	P		60	●	●	●	stalowa	A - 94 000 B - 89 900	xx89 900
BF 250 D LDU	V6	508	280		●		T*	P		60	●	●	●	stalowa	A - 112 000 B - 112 000	109 000
BF 250 D XDU	V6	635	290		●		T*	P		60	●	●	●	stalowa	A - 109 000 B - 104 800	104 800
BF 250 D XCDU ^{xx}	V6	635	285		●		T*	P		60	●	●	●	stalowa	A - 98 000 B - 89 900	98 000
BF 250 D UDU	V6	762	293		●		T*	P		60	●	●	●	stalowa	A - 111 000 B - 104 800	104 800
BF 250 D UCDU ^{xx}	V6	762	292		●		T*	P		60	●	●	●	stalowa	A - 97 000 B - 89 900	xx89 900
BF 350 A XDU NOWOŚĆ	V8	635	355		●		T*	P		70	●	●	●	stalowa		162 600
BF 350 AXCDU NOWOŚĆ	V8	635	355		●		T*	P		70	●	●	●	stalowa		xx 143 800
BF 350 A UDU NOWOŚĆ	V8	762	360		●		T*	P		70	●	●	●	stalowa		162 600
BF 350 AUCDU NOWOŚĆ	V8	762	360		●		T*	P		70	●	●	●	stalowa		xx 143 800

Ważny od 26.11.2024 r. i uchyla wszystkie poprzednie cenniki. Promocyjne ceny ważne do wyczerpania zapasów lub do odwołania.

UWAGA! Ceny z oznaczeniem A są cenami sprzed promocji a z oznaczeniem B są ostatnimi, najniższymi znanymi cenami w ciągu 30 dni od daty tego cennika.

MODEL – MOC (KM)	CYLINDRY	PAWIEŻ (mm)	MASA (kg)	ROZRUCH RĘCZNY	ROZRUCH EKTRYCZNY	RUMPEL	MANETKA W CENIE	PODNOŻENIE ¹	AUTO SANIE	ŁADOWANIE 12 V - (A)	ZABEZPIECZENIE - ESZ ²	ALARM WODY W PŁIWIE	ZMIENNE FAZY ROZRZĄDU (V-TEC)	ŚRUBA W CENIE (łopatek x średnica x skok)	CENA BRUTTO (PLN) (zaw. 23%VAT)	
SILNIKI DO STEROWANIA DRIVE BY WIRE (DBW) / KOLOR BIAŁY w cenie: system DriveByWire z manetką topową, wyświetlacz MultiFunctionDisplay 7” (do BF350 wyświetlacz 4,3”) , okablowanie, śruba aluminiowa do BF115-BF150 lub śruba stalowa do BF200-BF350																
BF 115 J LDU	4	508	217		●		T*	P		40	●	●		aluminiowa	A - 71 000 B - 64 000	64 000
BF 135 D LDU	4	508	217		●		T*	P		40	●	●		aluminiowa		83 800
BF 150 D LDU	4	508	217		●		T*	P		40	●	●	●	aluminiowa	A - 81 400 B - 74 000	74 000
BF 150 D LCDU ^{xx}	4	508	217		●		T*	P		40	●	●	●	aluminiowa	A - 73 100 B - 73 100	^{xx} 69 800
BF 150 D LDZ sporty white	4	508	217		●		T*	P		40	●	●	●	aluminiowa	A - 81 400 B - 75 000	75 000
BF 150 D XDU	4	635	220		●		T*	P		40	●	●	●	aluminiowa		85 000
BF 200 D XDU	V6	635	286		●		T*	P		60	●	●		stalowa	A - 106 400 B - 99 900	99 900
BF 200 D XCDU ^{xx}	V6	635	286		●		T*	P		60	●	●		stalowa	A - 92 600 B - 83 000	^{xx} 89 900
BF 225 D XDU	V6	635	267		●		T*	P		60	●	●	●	stalowa	A - 106 400 B - 99 900	99 900
BF 225 D XCDU ^{xx}	V6	635	284		●		T*	P		60	●	●	●	stalowa	A - 93 600 B - 89 900	^{xx} 96 900
BF 250 D XDU	V6	635	285		●		T*	P		60	●	●	●	stalowa	A - 108 400 B - 104 400	108 400
BF 250 D XCDU ^{xx}	V6	635	284		●		T*	P		60	●	●	●	stalowa	A - 97 800 B - 89 900	^{xx} 89 900
BF 250 D XDZ sporty white	V6	635	285		●		T*	P		60	●	●	●	stalowa	A - 111 400 B - 109 900	109 900
BF 250 D XCDZ ^{xx} sporty white	V6	635	284		●		T*	P		60	●	●	●	stalowa	A - 87 600 B - 86 900	^{xx} 86 900
BF 250 D UDU	V6	762	285		●		T*	P		60	●	●	●	stalowa	A - 114 000 B - 104 800	104 800
BF 250 D UCDU ^{xx}	V6	762	284		●		T*	P		60	●	●	●	stalowa	A - 99 900 B - 89 900	^{xx} 89 900
BF 350 A XDU NOWOŚĆ	V8	635	355		●		T*	P		70	●	●	●	stalowa		162 600
BF 350 AXCDU ^{xx} NOWOŚĆ	V8	635	355		●		T*	P		70	●	●	●	stalowa		^{xx} 143 800
BF 350 A UDU NOWOŚĆ	V8	762	360		●		T*	P		70	●	●	●	stalowa		162 600
BF 350 AUCDU ^{xx} NOWOŚĆ	V8	762	360		●		T*	P		70	●	●	●	stalowa		^{xx} 143 800

Wyjaśnienia dotyczące wyposażenia silników: ● - wyposażenie seryjne silnika; OP- wyposażenie dostępne opcjonalnie, nie ujęte w cenie silnika.

XX – silniki do instalacji dwusilnikowej, cena silnika przeznaczonego do instalacji dwusilnikowej*** / pakiet* - Wyposażenie wchodzące w skład dostawy podano w tabeli na końcu cennika.**

**** Modele BF 8/10/15/20 z oznaczeniem Power Trust** dostarczane są z fabrycznie zamontowanymi, uniwersalnymi, czteropłatowymi śrubami napędowymi (parametry seryjnych śrub podano przy modelach). Każdy model silnika od BF 8 do BF 20, może napędzać ciężkie jednostki wypornościowe, ponieważ posiadają wytrzymałą przekładnię oraz unikalny, bardzo wydajny układ wydechu spalin biegu wstecznego dodatkowo wspomagający uciąg. W komplecie z silnikami z oznaczeniem **Power Thrust** oprócz śruby seryjnej klient otrzymuje dodatkowo specjalną śrubę uciągową, przeznaczoną do napędu ciężkich jednostek wypornościowych (duże łodzie żaglowe, houseboaty itp.). Śruba ta jest dostarczana oddzielnie, do samodzielnej instalacji. Zastosowanie śrub **Power Thrust** powoduje przyrost siły uciągu w przód o ok. 15% i biegu wstecznym o ok. 60%. Śruba fabryczna po zdemontowaniu może służyć jako awaryjny zapas. Parametry śrub uciągowych podano w tabeli cenowej.

Dotyczy silników BF 2,3: posiadają obrót kolumny o 360°. **O** - okienko kontrolne poziomu oleju. Zbiornik paliwa integralny 1,1 litra, przepustnicę gazu umieszczoną w ręczce rumpla sterowego, bieg neutralny - załączanie biegu odbywa się automatycznie po dodaniu gazu.

Zbiorniki paliwa: BF2,3 – opis powyżej. **BF 5, BF 6** – wbudowany o poj. 1,5 litra z możliwością podłączenia dodatkowego zbiornika zewnętrznego o pojemności 12 lub 25 litrów (zbiorniki i linia paliwowa dostępna za dopłatą). **Od BF 8 do BF 20 KM** - silniki dostarczane z 12 litrowym zbiornikiem paliwa w cenie silnika, od 30 KM do 50 KM - silniki dostarczane z 25 litrowym zbiornikiem paliwa. **Od 60 KM** - silniki przeznaczone do zasilania ze zbiorników stacjonarnych - zbiorniki przenośne nie wchodzą w skład dostawy.

¹ **Podnoszenie** – modele od **BF 2,3** do **BF 10** oraz **BF15/20 bez oznaczenia RU lub RTU** – podnoszenie ręczne. Oznaczenie **(TU)** przy silnikach **BF 15 i BF 20** oznacza **power tilt** – hydrauliczne podnoszenie silnika (np. przy dopływaniu do płyczn). **GU** – podnoszenie silnika wspomagane siłownikiem gazowym. Modele BF 30 z oznaczeniem **(TU)** posiadają **power trim & tilt** – hydrauliczne podnoszenie oraz regulację trymu silnika (regulacja pochylenia silnika w trakcie pływania). BF 30 z oznaczeniem **SHGU/LHGU** posiadają gazowy siłownik wspomagający unoszenie silnika **(GU)**. **Wszystkie pozostałe modele od BF 40** posiadają **power trim & tilt**.

Ważny od 26.11.2024 r. i uchyla wszystkie poprzednie cenniki. Promocyjne ceny ważne do wyczerpania zapasów lub do odwołania.

UWAGA! Ceny z oznaczeniem A są cenami sprzed promocji a z oznaczeniem B są ostatnimi, najniższymi znanymi cenami w ciągu 30 dni od daty tego cennika.

² Zabezpieczenia: ESZ - elektroniczny system zabezpieczenia silnika przed uszkodzeniem (ciśnienie oleju i temperatura), **SLOW-STOP** oraz elektroniczny ogranicznik obrotów maksymalnych (dot. silników od BF8 do BF250). Wersje silników wyposażonych w manetkę zdalnego sterowania posiadają dodatkowo alarmową sygnalizację dźwiękową oraz sygnalizację świetlną). Silniki BF 2,3 posiadają tylko okienko kontrolne poziomu oleju, Silniki BF 5 / BF 6 posiadają lampkę sygnalizacyjną ciśnienia oleju oraz automatyczny układ ograniczający obroty w przypadku spadku ciśnienia oleju.

Separator wody – w silnikach od BF 5 do BF 30 może być zastosowany opcjonalny zewnętrzny separator wody z paliwa (montowany na linii paliwowej). Silniki BF 40 / 50 / 60 posiadają integralny separator zabezpieczający układ wtryskowy przed działaniem wody z sygnalizacyjnym pierścieniem kontrolnym poziomu. Silniki od BF 80 w górę posiadają integralny separator wody sprzężony z układem alarmowym silnika z sygnalizacją dźwiękową.

Zmienna długość kolektorów – w silnikach od BF 80 do BF 250 zastosowano zmienną długość kolektorów.

NMEA 2000 – wszystkie silniki od BF 40 do BF 350 mogą pracować w tym systemie.

MODEL	PAKIET WYPOSAŻENIA DOSTARCZANY W CENIE SILNIKA
BF 5 - BF 6 S / L	Śruba aluminiowa, zbiornik paliwa wewnętrzny o pojemności 1,5 litra. Dodatkowy zbiornik zewnętrzny i linia paliwowa dostępna w opcji
BF 8 SRU / LRU	Boczna manetka zewnętrzna ze stacyjką, panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem, główną wiązką elektr. dł. 6,1 m, zbiornik paliwa 12 l., śruba aluminiowa
BF 10 SRU / LRU	Boczna manetka zewnętrzna ze stacyjką, panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem, główną wiązką elektr. dł. 6,1 m, zbiornik paliwa 12 l., śruba aluminiowa
BF 15 SRU / SRTU	Boczna manetka zewnętrzna ze stacyjką, panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem, główną wiązką elektr. dł. 6,1 m, zbiornik paliwa 12 l., śruba aluminiowa
BF 15 LRU / LRTU	Boczna manetka zewnętrzna ze stacyjką, panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem, główną wiązką elektr. dł. 6,1 m, zbiornik paliwa 12 l., śruba aluminiowa
BF 20 SRU / SRTU	Boczna manetka zewnętrzna ze stacyjką, panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem, główną wiązką elektr. dł. 6,1 m, zbiornik paliwa 12 l., śruba aluminiowa
BF 20 LRU / LRTU	Boczna manetka zewnętrzna ze stacyjką, panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem, główną wiązką elektr. dł. 6,1 m, zbiornik paliwa 12 l., śruba aluminiowa
BF 30 LRTU	Boczna manetka zewnętrzna z wiązką jak wyżej, czarne: obrotomierz i wskaźnik trymu z wiązką elektryczną, zbiornik paliwa 25 l, fabryczna aluminiowa
BF 40 LHTU	Rumpel wielofunkcyjny, śruba aluminiowa, zbiornik paliwa 25 l
BF 40 LRTU	Boczna manetka zewnętrzna z wiązką dł. 6,1 m, czarne: obrotomierz i wskaźnik trymu, zbiornik paliwa 25 l, śruba aluminiowa - należy ją dobrać oddzielnie
BF 50 LHTU	Rumpel wielofunkcyjny, śruba aluminiowa, zbiornik paliwa 25 l
BF 50 LRTU	Boczna manetka zewnętrzna z wiązką dł. 6,1 m, czarne: obrotomierz i wskaźnik trymu, zbiornik paliwa 25 l, śruba aluminiowa - należy ją dobrać oddzielnie
BF 60 LHTU	Rumpel wielofunkcyjny z funkcją trollingu, śruba aluminiowa
BF 50 LRTZ	Boczna manetka zewnętrzna z funkcją trollingu, zbiornik paliwa 25 l, śruba aluminiowa - należy ją dobrać oddzielnie, komplet 5 białych lub czarnych zegarów (opis pod tabelą); OPCJONALNIE: cyfrowy wyświetlacz wielofunkcyjny 4,3 cala NMEA za dopłatą 3989,12 zł lub 7 cali za 4439,11 zł (zawiera zestaw startowy NMEA)
BF 80/100 HTU	Rumpel wielofunkcyjny z funkcją trollingu, śruba aluminiowa
BF 60/80/100 RTU	Boczna manetka zewnętrzna z funkcją trollingu, śruba aluminiowa - należy ją dobrać oddzielnie, komplet 5 białych lub czarnych zegarów (opis pod tabelą); OPCJONALNIE: cyfrowy wyświetlacz wielofunkcyjny 4,3 cala za dopłatą 3989,12 zł lub 7 cali za 4439,11 zł (zawiera zestaw startowy NMEA)
BF 115/135/150	Boczna manetka zewnętrzna z funkcją trollingu, śruba aluminiowa - należy ją dobrać oddzielnie, komplet 5 białych lub czarnych zegarów (opis pod tabelą); OPCJONALNIE: cyfrowy wyświetlacz wielofunkcyjny 4,3 cala za dopłatą 3989,12 zł lub 7 cali za 4439,11 zł (zawiera zestaw startowy NMEA)
BF 200 - 250 wersje ciągnowe	Boczna manetka zewnętrzna z funkcją trollingu, śruba stalowa - należy ją dobrać oddzielnie, komplet 5 białych lub czarnych zegarów (opis pod tabelą); OPCJONALNIE: cyfrowy wyświetlacz wielofunkcyjny 4,3 cala za dopłatą 3989,12 zł lub 7 cali za 4439,11 zł (zawiera zestaw startowy NMEA)
BF 115 - 350 wersje Drive By Wire	System DBW z manetką topową, wyświetlacz MultiFunctionDisplay 7" (do BF350 wyświetlacz 4,3") , okablowanie. W silnikach BF 115 / 135 / 150 DBW śruba aluminiowa, w BF 175 / 200 / 225 / 250 / 350 śruba stalowa

Zegary:

Komplet 5 analogowych, białych lub czarnych zegarów jest zawarty w cenie wybranych modeli (od BF 50 DK4 LRTZ do BF 250 – modele sterowane ciągnami) - obrotomierz z licznikiem motogodzin, prędkościomierz, wskaźniki / trymu, napięcia, poziomu paliwa typu europejskiego (EU – 10 do 180 Ohm) + wiązka elektryczna.

Komplet 5 analogowych, kremowych zegarów z chromowaną obwódką: w przypadku rezygnacji z białego/czarnego kompletu dostępny za dopłatą 594,64 brutto.

Wyświetlacz wielofunkcyjny 4,3" NMEA: w przypadku rezygnacji z białego/czarnego kompletu zegarów analogowych dostępny za dopłatą 3989,12 brutto.

Wyświetlacz wielofunkcyjny 7" NMEA: w przypadku rezygnacji z białego/czarnego kompletu zegarów analogowych dostępny za dopłatą 4439,11 brutto.

Manetki do silników BF50DK2LRTZ i BF60-BF250 ze sterowaniem mechanicznym:

Manetka zewnętrzna, boczna (standardowa) z wiązką o dł. 6,1 m (dostępne dłuższe wiązki) z funkcją trollingu w cenie wybranych modeli.

Manetka wewnętrzna, boczna z wiązką o dł. 7,6 m zawierająca panel kontrolny ze stacyjką: w przypadku rezygnacji ze standardowej manetki dostępna bez dopłaty.

Manetka górna (do zabudowy – tzw. topowa) z wiązką o dł. 6,1 m zawierająca panel kontrolny ze stacyjką: w przypadku rezygnacji ze standardowej manetki bez dopłaty.

Manetka górna podwójna (do zabudowy – tzw. topowa), z wiązką o dł. 6,1 m z funkcją trollingu, zawierająca dwie stacyjki z panelami kontrolnymi w cenie silników do instalacji dwusilnikowej.

Dostępne są dłuższe wiązki za dopłatą. Inne rodzaje manetek dostępne za dopłatą.

Śruby stalowe zamiast śruby aluminiowej zawartej w cenie silnika:

BF 50 / BF 60 - dopłata: 1.993,37 brutto // **BF 80 / BF 100** – dopłata: 2.992,43 brutto // **BF 115 / BF 135 / BF 150** – dopłata: 3.350,43 brutto.

Dystrybutor Maszyn i Urządzeń Honda w Polsce

Aries Power Equipment Sp. z o.o.

ul. Puławska 467, 02-844 Warszawa; tel. 22 861 43 01,

e-mail: info@ariespower.pl ; www.hondamarine.pl; www.mojahonda.pl;

Ważny od 26.11.2024 r. i uchyla wszystkie poprzednie cenniki. Promocyjne ceny ważne do wyczerpania zapasów lub do odwołania.

UWAGA! Ceny z oznaczeniem A są cenami sprzed promocji a z oznaczeniem B są ostatnimi, najniższymi znanymi cenami w ciągu 30 dni od daty tego cennika.



VMH35 Wyświetlacz wielofunkcyjny 3,5"



VMH14 Wyświetlacz dodatkowy 2" do VMH35



Wyświetlacz wielofunkcyjny NMEA 4,3"



Wyświetlacz wielofunkcyjny 7"



Manetka zewnętrzna boczna



Manetka wewnętrzna boczna



Manetka górna



Manetka górna podwójna



Manetka górna DBW



Manetka górna podwójna DBW